



Übersicht, was gebraucht wird, wenn man mal Slalom fahren will

[Siehe auch Informationen auf der ACS-Website](#)

Fahrer:

- Führerschein
- Fahrzeugschein/Wagenpass
- Helm mit gültiger Norm
 - FIM FRHPhe-01 oder FRHPhe-02
 - Europa: ECE 22-05 „P“, „NP“, „J“ oder ECE 22-06 „P“, „NP“, „J“
 - Japan: JIS T 8133:2015
 - USA: SNELL M2015 oder SNELL M2020D oder SNELL M2020R oder
 - SNELL M2025R oder SNELL M2025D
- Bekleidung: schulterbedeckende Oberbekleidung und lange Hose, möglichst Baumwolle bzw. feuerhemmendes Material

Fahrzeug:

Start in der **Gruppe G**: serienmäßige Fahrzeuge solange keine Veränderungen vorgenommen wurden und das Fahrzeug in der G-Fahrzeugliste des DMSB enthalten ist. Dies ist mittels Schlüsselnummern zu prüfen, die **genau** übereinstimmen müssen, ansonsten darf in der „G“ nicht gestartet werden.

DMSB –Automobilsport-Techn. Dokumente-Fahrzeuglisten: <https://www.dmsb.de/de/automobilsport#c2682>

Wenn ein Start in der Gruppe G nicht möglich ist, bleibt meist nur ein Start in der **GLP** (Gleichmäßigkeitsklasse), da in den anderen **Gruppen F, H oder Freestyle** eine Scheibenfolie auf der Fahrertürscheibe gefordert ist.

Lizenz / Nennung

Grundsätzlich ist eine **DMSB-Lizenz** erforderlich, die für eine Saison gültig ist.

Neben der klassischen Jahreslizenz kann auch eine Lizenz für einzelne Veranstaltungen gelöst werden: die **RaceCard**. Sie berechtigt zum Start bei Wettbewerben im Einflussbereich des DMSB bzw. von dessen Trägervereinen in Deutschland. Sie ist besonders für Einsteiger geeignet, die nur an einer oder zwei Veranstaltungen teilnehmen möchten. Da unsicher ist, ob am Veranstaltungsgelände Internet zur Verfügung steht, sollte die RaceCard einige Tage vor Veranstaltung beantragt werden.

<https://www.dmsb.de/de/lizenzen/race-card> <https://www.dmsb.de/de/lizenzen/automobilsport-lizenzen>

Nennung:

Ist meist vorab nötig, da die meisten Veranstalter (aus organisatorischen Gründen z.B. Zahlungseingang) den Nennungsschluss 3 -5 Tage vor Veranstaltung festlegen.

Die allermeisten Veranstaltungen und deren Nennungen sind in einem Portal zu finden

[TW-Sportsoft](https://www.tw-sportsoft.de) <https://www.tw-sportsoft.de>

Hier muss man sich registrieren. Das hat den Vorteil, dass, man öfters fahren will, alle persönlichen und Fahrzeugdaten hinterlegt sind.

Veranstaltungsende:

Zu beachten ist auch, dass nach dem Fahren das Fahrzeug in das **Parcferme** gestellt und abgewartet werden muss, bis dieses beendet ist. Vorzeitiges Entfernen oder Arbeiten am Fzg. kann zum Wertungsausschluss führen und eine Sportstrafe verhängt werden kann (das sollte man bei der eigenen Zeitplanung beachten).

Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung