

# ACS

## Mitteilungen 1/18

ACS  
AUTOMOBILCLUB STEIN

AUTOMOBILCLUB STEIN e.V. im ADAC



Verkehrserziehung an den Schulen in Fürth mit dem ADAC und ACS



Messestand vom ACS auf der Retro Classic in Nürnberg

[www.ac-stein.de](http://www.ac-stein.de)

## Filme erinnern an die bewegte ACS- Vergangenheit und zeigen die Gegenwart

Liebe Filmfreunde und Motorsportler,  
der AC-Stein war schon immer ein sehr aktiver Club. Viele der Aktivitäten der Vergangenheit sind in Bild und Ton festgehalten und archiviert. Es finden sich diverse Filme unserer „scharfen Rallies“, Bilderserien aus vielen Jahren, und auch Rallyefilme anderer, von den AC-Stein-Mitgliedern bestrittenen Rallies wie z.B. die 3-Städte-Rallye. Gerne öffnen wir diese Archive am

**Freitag, dem 9. Februar 2018 um 20.00 Uhr.**

Folgenden Film haben wir u. a. vorbereitet:

**1984: 12. Metz Rallye von Michael Hagemann**

**2017: 13. Metz-Rallye Classic (Ausschnitte)**

Anmeldungen erbeten unter E-Mail [gabriele.konstanty@gmx.de](mailto:gabriele.konstanty@gmx.de),  
WhatsApp oder Telefon Tel. 0911 6383713 Gabi Konstanty

### Impressum

Offizielles Mitteilungsblatt des Automobilclub Stein e.V. im ADAC

Postfach 1125, 90543 Stein

1.Vors.: Kurt Angerer, Kellerstr. 16, 91126 Schwabach Tel.: 09111 / 6 31 29 56

2.Vors.: Udo Bulla, Schöpfstr. 27/8, 90480 Nürnberg, Tel.: 0911 / 40 53 79

Schatzmeister: Michael Winkelmann, Weikersdorfer Weg 16, 90547 Stein, Tel.: 0911 / 6 80 76 50

Schriftführer: Gabriele Konstanty, Auf der Schanz 80, 90453 Nürnberg, Tel. 0911 / 6 38 37 13

Sportleiter: Jürgen Schwenold, Kloster-Ebrach-Str. 9, 91126 Schwabach, Tel.: 09122 / 87 28 12

Redaktion, Layout + PC-Satz: Ronald Apelt, Flurstraße 4, 90547 Stein, Tel.: 0911 / 68 45 45

E-Mail: [redaktion@ac-stein.de](mailto:redaktion@ac-stein.de)

[www.ac-stein.de](http://www.ac-stein.de)

Anzeigenpreise nach Vereinbarung.

ACS-Mitteilungen erscheinen 3 x jährlich. Auflage 300 Stück.

Bezugspreis EUR 1,00.- im Mitgliedsbeitrag enthalten

### Hinweis für eingereichte Berichte und Bilder:

Berichte bitte als Word-doc unformatiert, als Fließtext mit Autorenhinweis einreichen. Bilder hochauflösend als jpeg bzw. als RAW-Datei mit Autorenhinweis. Es wäre sehr hilfreich, wenn die Dokumente/Bilder entsprechend der Veranstaltung benannt werden.

*Beispiel: 2017\_ACS\_Slalom\_Bildnummer\_Autor.*

Übertragung per Mail (große Dateien und Bilder über WeTransfer) an: [redaktion@ac-stein.de](mailto:redaktion@ac-stein.de) bzw. per Datenträger am Stammtisch / Monatsversammlung an Ronald Apelt

## ACS-Jahreshauptversammlung 2018

Liebe Clubmitglieder,

hiermit laden wir Sie satzungsgemäß zu der am Samstag, dem  
**24. Februar 2018 um 20.00 Uhr**  
im **Gasthof Schwarzer Adler in Stein-Gutzberg, Gutzberger-Dorf-  
Str. 20** stattfindenden Jahreshauptversammlung 2018 herzlich ein.

Die Tagesordnung umfasst folgende Punkte:

1. Feststellung der Stimmliste
2. Bericht des 1. Vorsitzenden
3. Bericht des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
4. Berichte der Referenten
5. Entlastung des Vorstandes
6. Neuwahlen 2018
7. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
8. Sonstige Anträge
9. Verschiedenes (Ehrungen)

Anträge müssen 8 Tage vor der Hauptversammlung beim 1. Vorsit-  
zenden eingereicht werden.

Ich freue mich Sie in Gutzberg begrüßen zu dürfen.



Kurt Angerer

1. Vorsitzender des AC Stein



## Metz-Aufruf 2018

Die 14. Internationale ADAC Metz Rallye Classic findet vom 27. bis 28. April 2018 statt. Bitte haltet diesen Termin frei – wir benötigen Euch wie jedes Jahr als Helfer und Streckenposten, damit auch in diesem Jahr – immerhin besteht unser Verein nun 90 Jahre - diese ACS-Großveranstaltung wieder ein voller Erfolg wird.

Im Vorfeld sind viele emsige Helfer dabei, die Grundlagen zu schaffen. Genannt seien hier einige beispielhaft mit Schwerpunkten, wie

- Erarbeiten des Streckenbuches durch Rainer Zimmermann, Udo Höpfel, Stefan Zimmermann
- Verhandlungen mit Stadt Stein und Landratsamt Fürth und Einholen der Genehmigungen durch Rainer Zimmermann und Kurt Angerer
- Registrieren der Fahrer durch Rainer Zimmermann
- Sicherung der Finanzierung durch Sponsoren und Anzeigenakquise durch Ronald Apelt
- Erarbeitung des Programmheftes durch Stefan Zimmermann, Ronald Apelt und Peter Hackner
- Organisation der Parallelveranstaltung, des Oldtimertreffens mit Ausfahrt am 28. April 2018 durch Boris Lingl, Kurt Angerer und Viktor Konstany
- Organisation des Festplatzes mit Bierzelt durch Udo Bulla  
Die Gestaltung des Bierzeltes einige Tage vor der Veranstaltung ist wie immer aufwendig. Damit die Fahrzeuge wieder gut sichtbar über die Rampe fahren können, wird durch eine Helferguppe die Rampe aufgebaut und weiterhin der Parkplatz abmarkiert und mit Startnummern versehen. Eine weitere Gruppe schmückt das Zelt aus und stellt den Fanshop auf.

Für diese Tätigkeiten werden wie immer fleißige Helfer benötigt. Die Zeiten, wann diese Arbeiten ausgeführt werden, werden jeweils bei den Mitgliedertreffen, im Internet und per E-Mail bekanntgegeben.

Natürlich finden unsere Funktionärssitzungen im Vorfeld statt, und zwar am

**23. März und am 20. April 2018 im Gasthof Schwarzer Adler, Gut-berger Dorfstr. 20, 90547 Stein, jeweils um 20.00 Uhr.**

Wir hoffen wieder auf rege Beteiligung.

Gabi Konstany



## 42. ADAC-Clubsport-Slalom des AC-Stein

am Sonntag, dem 5. Mai 2018  
auf dem Volksfestplatz Nürnberg, Bayernstraße

In diesem Jahr hat uns die Stadt Nürnberg wegen vieler anderer Veranstaltungen auf dem Volksfestplatz nur den 5. Mai 2018 freihalten können. Bitte schreibt Euch diesen Tag in Euren Terminkalender, um uns wieder bei der Organisation vor Ort und als Streckenposten zu helfen, damit auch diese Veranstaltung wieder ein voller Erfolg wird.

Für die Abwicklung der Veranstaltung benötigen wir wieder viele, viele Funktionäre für folgende Aufgabenstellungen:

Personal für Auf- und Abbau (Pylonen, Absperrungen) ab 7.00 Uhr  
Streckenposten und Funker (Funkfreunde Stein)  
Zeitnahme und Auswertung (das machen die Zimmermänner)  
Streckensprecher (bewährt: Kurt Angerer, Ronald Apelt)  
Bewirtung (unter der Regie von Martina Bulla und Roland Röttinger)  
Papierabnahme  
Fahrzeugabnahme  
Siegerehrung durch Rennleiter Udo Bulla

Zeitnah melden wir uns per E-Mail und im Internet wegen der Registrierung und Einteilung der Helfer. Ansonsten ist Ansprechpartner Udo Bulla  
Mail: [udo-bulla@freenet.de](mailto:udo-bulla@freenet.de)



Gabi Konstany

Bilder vom letzten Slalom: R. Apelt

## ADAC EBERN KLASSIK am 22.10.2017

Es war wieder eine schöne und kompakte Gleichmäßigkeitsrallye. Das Fahrerfeld war 41 Teams stark. Vier Teams kamen vom AC-Stein. Es waren die Teams Katherina und Julia Meisel auf dem Mercedes Benz 190 E des Onkels Hansjörg Feldmann (32. im Gesamt), Christoph Mahall und Thorsten Holzmeier auf dem Porsche 924 (9. im Gesamt), Hansjörg Feldmann und Helmut Salcher auf dem Alfa Romeo GT 1750 Veloce (35. im Gesamt) sowie Gabi und Viktor Konstanty auf dem Urquattro (12. im Gesamt).



Der Fahrleiter Gotthard Schleicher mit seiner Stellvertreterin Maria Schmitt hatten eine wirklich gelungene Veranstaltung zusammengestellt. Das Wetter war sonnig, das Fahrtenbuch war fehlerfrei, die Strecken abwechslungsreich (die paar Schotterstrecken ließen den Quattro richtig aufleben), der Zeitplan angemessen, die Lichtschrankenzeiten flott, die Funktionäre gut gelaunt.

Das Team Katherina und Julia Meisel waren als Team auf einer Gleichmäßigkeitsrallye das erste Mal unterwegs. Katherina war erst kürzlich dem „Begleiteten Fahren“ entwachsen. Das hielt sie nicht davon ab, zu-

sammen mit ihrer Schwester Julia an den Start zu gehen. Beide hatten jeweils bei GLP-Veranstaltungen als Beifahrerin bei ihrem Onkel Hansjörg Feldmann die Grundlagen des historischen Rallyefahrens erlernen können. Das Ergebnis spricht für sich. Sie kamen als 32. Team im Gesamt, als 7. in der Klasse von 8 ins Ziel. Dabei waren durchaus auch Schwierigkeiten eingebaut. Die GP 4 – Industriegelände Eltmann mit Steilkurve und Hügel-Lichtschranke – war im zweiten Durchgang mit ca. 43 Km/h zu durchfahren. Wenn man hier nicht sofort mit Vollgas losfuhr, kam man schon zu spät zur ersten Lichtschranke. Hier kassierten die beiden jungen Damen drei Maxzeiten, ihr Onkel kassierte eine.

Viktor und ich kassierten eine Maxzeit, da wir uns in der GP 3 – auch Industriegelände Eltmann – über die Streckenführung nicht einig waren. Während ich richtig einbog, war Viktor der Meinung, das sei falsch. Und so fuhren wir die falsche Lichtschranke an. Der Rest war Routine.



Wir freuten uns über den Pokal für den 6. Platz in der Gruppe.

Christoph Mahall und Thorsten Holzmeier erkämpften sich vor uns den 5. Platz.



Katherina und Julia bekamen den Damenpokal.



Über die Pokale haben wir uns sozusagen als Abschiedsgeschenke sehr gefreut, hatte doch Gotthard Schleicher verkündet, dass das seine letzte Klassik-Rallye gewesen war. Er wolle sich nun auf die Oldtimertreffen am Schloss Eyrichshof konzentrieren. Vielleicht aber findet sich jemand, Gotthard zu überzeugen, doch weiterzumachen. Diese anspruchsvolle und kompakte Rallye wird uns sehr fehlen.

GK

## Kartrennen beim AC-Stein – von Anfang an

Der 1. ACS Jugend-Kart-Slalom am Kirchweihplatz im Jahr 1991 war die erste Veranstaltung dieser Art im Großraum Nürnberg und mit 46 Startern ein voller Erfolg.



**Jugend-Kart-Slalom  
Team des AC-Stein 1993**

Das neu gegründete ADAC-Nordbayern Kart-Juniorteam wurde komplett vom ACS gestellt (Michel Hebben, Oliver Lorenz, Kerstin Soutschka) und absolvierte die Rennsaison mit wechselndem Erfolg. Die zahlreichen Erfolge der wachsenden Jugend-Kartsportgruppe führten Anfang 1996 dazu, dass der ACS einen Transportanhänger für die beiden vereinigten Karts anschaffte, ausge-

rüstet mit einem Regal, Helmen, Ersatzreifen, Besen, Pylonen, Startflagge und Ersatzteilen. „Eben fast alles, was man sich als Jugendleiter wünscht und benötigt, um eine erfolgreiche Jugendarbeit im ACS leisten zu können“, so schrieb Jugendleiter Edwin Jakob in den ACS-Mitteilungen 4/96.

Die Freude am Kartfahren machte auch vor den Erwachsenen nicht Halt.



Fast 50 Mitglieder fuhren am 12.11.1994 um 8 Uhr frühmorgens mit einem Doppelstockbus zur Hallenkartbahn Sinsheim. Dort hatte Thomas Böhm eine der beiden Bahnen für vier Stunden gemietet, um eine AC-Stein-Meisterschaft in vier Gruppen auszutragen. Es gab zwei Herren-, eine Damen- und eine Jugendgruppe. Es war unvergleichlich, es hat Spaß gemacht.



Im Rahmen des Ferienprogramms der Stadt Stein wurde 2007 bei der Fa. Schmidt Cadolzburg wieder ein gut besuchtes Kart Schnuppertraining durchgeführt. Die Versuche, durch die Schnuppertrainings Neuzugänge zu gewinnen, schlugen jedoch leider fehl.

Neben diesen Veranstaltungen fand während der Kartsaison regelmäßig am Freitagnachmittag auf dem Kirchweihplatz beim Palm Beach das Jugend-Kart-Training für sechs bis sieben Jugendliche statt. Leider wurde es immer problematischer, das Training durchzuführen, da Johannes Kistner und Edwin Jakob, die das Training leiteten, ab 2008 ihre Ämter nicht weiterführen konnten. Zudem wurde das Trainingsgelände regelmäßig von parkenden Autos genutzt und damit die Möglichkeiten eingeschränkt. Für die ab 16jährigen stand nun die Möglichkeit offen, im Rahmen des ADAC Junior-Slalom-Challenge den Schritt vom Kart zum Auto zu gehen.

In das Vereinsgeschehen wurde 1996 auf Anregung von Udo Höpfel der Indoor-Kart-Wettbewerb auf den Kartbahnen Erlangen, Weihezell, Schwabach, Nürnberg und Forchheim eingeführt. Die Eltern der Kartkinder, die den Wettbewerbsgedanken am Streckenrand verbissen verfolgten, sollten sich auch einem Wettbewerb stellen, um das Gefühl ihrer Kinder nachvollziehen zu können. Somit trugen jedes Jahr die meist Erwachsenen eine Kart-Meisterschaft aus, die jeweils zur Weihnachtsfeier ihren Abschluss fand. Kartrennen waren auch einige Male neben Schafkopf, Kegeln, Dart, Minigolf, Gaudirallye und Spielgolf Bestandteil der Vielseitigkeitsmeisterschaft.

Nach und nach verminderte sich wieder die Anzahl der Kartbahnen und auch war die Anfahrt bis zu 120 km doch sehr lang, sodass sich die Kartbahn in Schwabach als Haupt Austragungsort etablierte.



2011 gab Udo Höpfel die Organisation der Kartrennen an Gabi und Viktor Konstanty ab, die ein E-Mail-gestütztes Anmeldeverfahren einführen. Der Grund lag darin, dass der Betreiber der Schwabacher Kartbahn verlässliche Teilnehmerzahlen für seine Kartbahnbelegung benötigte. Dieses Anmeldesystem hatte sich bewährt. Die Veranstaltungstermine

wurden im AC-Stein-Kalender in Abstimmung mit den Slalom- und Rallyeterminen in der Region zum Jahresanfang festgelegt.



Jahressieger seit dem Jahr 2000 waren beispielsweise Udo Höpfel, Axel Augustin, Viktor Konstanty, Gabi Konstanty, Andi Uhlig, Claus Wüster. In den Jahren 2014 und 2015 fuhren einige Jugendliche eine eigene Meister-



schaft heraus, Sieger waren Julia Meisel und Niklas Neuner. In den anschließenden Jahren fuhren einige bei den Erwachsenen mit. Hier gewannen die Nachwuchsfahrer Lea Schlehuber und Paul Braunhold Erfahrung und Routine. Lea ist zusammen mit Claus nun Spitze bei diversen Langstrecken-Indoor-Kartrennen, Paul hat seine Liebe zu Outdoor-Rennen gefunden.



Nachdem die Schwabacher Kartbahn sukzessive qualitätsmäßig abgebaut hat und schließlich im Sommer 2017 geschlossen wurde, wurde die ACS-Meisterschaft auf den Bahnen Bad Mergentheim und Gollhofen ausgetragen. Leider sind zu diesen Bahnen über 100 km zu fahren und damit die Organisation von auseichend großen Gruppen





nicht mehr ganz so leicht. Auch hat sich erwiesen, dass die Kartbahn Gollhofen wegen des Außenbereichs, der nur bei schönem Wetter befahrbar ist, äußerst attraktiv ist, leider aber die Karts große Leistungsunterschiede aufweisen. Den Kartfahrern des AC-Stein ist dies aufgefallen und das wurde nicht positiv registriert. Übrig blieb die vorbildliche Kartbahn in Bad Mergentheim. Der Betreiber ist bestrebt, die Qualität der Karts auf gleichmäßigem Stand zu halten,

um ausgeglichene und gerechte Wettbewerbe zu gewährleisten. Aber leider ist die Anfahrt ins ferne Baden-Württemberg mit 120 km zu lang, um monatlich ein Rennen zu fahren. Aus diesem Grunde wird diese Meisterschaft nicht mehr ausgetragen, was aber nicht das endgültige Ende bedeutet.

Wenn sich eine Gruppe Interessierter findet, kann jederzeit ein Rennen organisiert werden. Lea, Claus und Paul bleiben dem Kartfahren auf Indoor- und Outdoor-Bahnen treu.

Die sportliche Wertung von Kartrennen erfolgt ab sofort innerhalb der bekannten Sportfahrer-Liste unter der Kategorie „Kart“.



GK



## Claus Wüster: Meine motorsportliche Bilanz des Jahres 2017

Hallo liebe Mitglieder des ACS, ich möchte mich zunächst beim Verein sehr bedanken. Auch dieses Jahr wurden wieder zahlreiche, schöne und interessante Rennen bestritten. Da dieses Jahr auch wieder vielseitig und erfolgreich endete, soll hier ein kleiner Überblick mit den wichtigsten Meilensteinen dargestellt werden.



- AC Stein Clubmeister Indoor-Kart-Meisterschaft mit 15 Saisonsiegen in 18 Rennen
- AC Stein Clubmeister Kart mit zusätzlichen 11 Siegen in weiteren Rennen  
Meister der Pfister EKart Series 2017 für das Team TOYO TIRES MOTORSPORT mit 2 Saisonsiegen
- Sieger beim Promikartrennen in Schwabach u.a. zusammen mit Lea Schlehuber (Pole Position Einzelzeitfahren bei diesem Promikartrennen gegen große Namen)
- Sieger beim Race of Champions vom Deutschen Motorsportverband u.a. zusammen mit Lea Schlehuber
- Sieger beim Indy 1000 in Ingolstadt (1000 Runden Rennen)
- Sieger bei den 4 Stunden von Würzburg zusammen mit Lea Schlehuber
- Sieger bei der fränkischen Kart Betriebsmeisterschaft in Bad Mergentheim
- Gewinner des Kartcups 2017 (Outdoor)



- Kartbundesliga: 6 Stunden von Wittgenborn auf dem Vogelsberg-  
ring für HDRT (Platz 2)  
Kartbundesliga: 12 Stunden von Schaaflheim auf dem Odenwald-  
ring (von Startplatz 13 vorgefahren auf Platz 1 in nur 38 Minuten,  
schnellste Rennrunde im ganzen Starterfeld)
- Deutsche Meisterschaft: Team-Kart-Cup TKC, 7-9 Stundenrennen  
im Team BKD Günzburg (Führungsrunden in Bad Rappenau und  
Ingolstadt)
- Deutsche Meisterschaft: Indoor Kart Liga IKL, 444 Minuten von  
Ingolstadt für das Team Black Crows (Platz 2, fast 6 Stunden in  
Führung und schnellste Rennrunde)
- Bahnrekord auf dem Burgparkring in Bad Mergentheim
- Bahnrekord im Mainfranken Motodrom in Würzburg
- Bahnrekord auf dem Odenwaldring in Schaaflheim
- Tourenwagenfahrt im BMW-Touren-  
wagen in Oschersleben

Ich hoffe, dass es auch nächstes Jahr wieder viele schöne und erfolgreiche Rennen für mich geben wird und ich somit dem Verein auch wieder viel Grund zum Feiern geben kann.

Auf dem Programm stehen unter anderem weiterhin wie in den letzten beiden Jahren die Deutsche Meisterschaft, einige Rennen zur Bundesliga, die Titelverteidigung bei der Ekart-Serie und ein Start bei der Europa-meisterschaft im Februar.

Ihnen allen ein schönes, erfolgreiches und unfallfreies neues Jahr,

euer Claus Wüster



## „Alle guten Dinge sind Drei“

Am 25.11.2017 standen die 4 Stunden von Würzburg auf dem Programm. Es war die inzwischen 3.Auflage dieses EKart-Klassikers. Sowohl die erste Auflage als auch die 2.Auflage dieses Langstreckenrennens konnte das Team mit den Fahrern Claus Wüster und seinem Vater Ralf Wüster bereits gewinnen. Somit galt es diesmal, sich endgültig den riesigen Wanderpokal zu sichern durch einen 3.Sieg in Folge.



Nachdem Ralf Wüster dieses Mal krankheitsbedingt nicht starten konnte, fiel die Wahl von Claus Wüster für eine neue Teamkollegin auf Lea Schlehuber. Als Teamkollegen war dies somit bereits das dritte gemeinsame Rennen, nachdem **Claus Wüster** und **Lea Schlehuber** zusammen mit weiteren Teamkollegen bereits im Januar 2017 das Promikartrennen in Schwabach und

das Race of Champions vom Deutschen Motorsportverband in Bad Mergentheim im März 2017 jeweils von Pole Position aus gewannen.

Mit diesen beiden Siegen im Hintergrund ging es nach Würzburg. Bereits in der Qualifikation zum 4 Stundenrennen konnte Claus Wüster eine souveräne erneute Pole Position herausfahren und dem Team LRC by AC Stein (Lea Schlehuber, Ralf Wüster und Robert Schlehuber und Claus Wüster) den Start von der Spitze des Feldes ermögli-



chen. Das Rennen, bei dem Lea Schlehuber und Claus Wüster jeweils 6 kurze Stints fuhren, lief vom Start bis zum Ziel sehr gut für das Team LRC by AC Stein. Beide Fahrer vom AC Stein konnten sich jederzeit sehr gut von den Verfolgern lösen und nach 4 Stunden



einen Vorsprung von 5 Runden auf den zweitplatzierten herausfahren. Somit gelang der Sieg bei den 4 Stunden von Würzburg. Alle Beteiligten waren wieder sehr glücklich und zufrieden, darunter auch die stolzen Eltern Robert Schlehuber, Ralf und Roswitha Wüster, die allesamt das Team erneut tatkräftig unterstützten wo es nur ging.



Für Lea Schlehuber und Claus Wüster war es beim dritten gemeinsamen Rennen in diesem Jahr der dritte gemeinsame Sieg. Für Claus Wüster war es zusätzlich sogar noch der dritte Sieg in Folge bei diesen 4 Stunden von Würzburg und er konnte somit den riesigen Wanderpokal endgültig mit nach Hause nehmen. Daher lässt sich in doppelter Hinsicht sagen: „Alle guten Dinge sind drei.“

Claus Wüster

## ACS-Vereinskleidung vorrätig

Im Vereinsheim stehen die nachfolgenden Vereins-Oberbekleidungen zum Verkauf zur Verfügung.

Größen	Farbe	L	XL	XXL	Preise
Linn Hemden	weiß	7	1	1	15,-
Metz-Blusen	weiß	1			28,-
Metz Hemden 45/46	weiß		3		29,-
Herrenhemd 41/42	grau	1			29,-
T-Shirt	weiß	2		2	18,-
T-Shirt	royal	1			18,-
T-Shirt	schwarz		1	1	18,-
Polo Shirt	royal	2	9	1	18,-
Sweat Shirt	schwarz		2	2	23,-
Sweat Shirt	grau			2	23,-
Metz-Jacken	schwarz		5		15,-
Regenjacken Metz	gelb		6	5	15,-
Parka	dunkel- blau	2		2	69,-

Bei Bedarf bitte unter [schriftfuehrer@ac-stein.de](mailto:schriftfuehrer@ac-stein.de) melden:

Solange Vorrat reicht.

GK

- ... mögen Sie echten Motorsport?
- ... lieben Sie die Geselligkeit?
- ... bevorzugen Sie den Schutz einer starken Gemeinschaft?
- ... möchten Sie an internationalen Veranstaltungen mitwirken?
- ... sehen Sie es gerne, daß Nachwuchs-Sportfahrer unterstützt werden?

Als Ortsclub der ADAC-Mitglieder in Stein laden wir Sie ein, Mitglied in unserer Clubfamilie zu werden.





# Vorankündigung

2018 feiert der AC-Stein 90 Jahre Motorsport in Stein.  
Haltet euch bitte den  
**7. Juli 2018**

frei!!!! Wir machen eine Festveranstaltung und Erlebnisfahrt mit dem Trimaran auf dem Brombachsee. Wir planen, mit Bussen nach Ramsberg zu fahren. Treffpunkt ca. 17.30 Uhr am Palm Beach. Es werden noch weitere Stopps angefahren. Einschiffung ist um 19.00 Uhr in Ramsberg, Segelhafen. Nähere Einzelheiten dazu im Heft 02/2018 bzw. auf unserer Homepage.



ERLEBNISCHIFFFAHRT  
**BROMBACHSEE**



## Ehrung der Sportfahrer des AC-Stein 2017

Bei der AC-Stein Weihnachtsfeier waren 30 Sportfahrer in vier Wettbewerben zu ehren. Insgesamt wurden 50 Pokale vergeben.

### SLALOM

Platz	Name	Punkte	Platz	Name	Punkte
1	Seibold Martin	70,05	8	Uhlig Jonny	33,62
2	Schumann Sebastian	69,21	9	Schwenold Jürgen	24,36
3	Bauer Robert	67,23	10	Polster Jürgen	22,17
4	Seibold Roland	60,90	11	Konstanty Gabriele	21,54
5	ty Viktor	43,57	12	Uhlig Andi	20,89
6	Weidner Harry	43,21	13	Bulla Horst	19,17
7	Rögner Thomas	39,55	14	Schlehuber Robert	9,58



### Kartrennen

Platz	Name	Punkte
1	Wüster Claus	72,84
2	Schlehuber Lea	44,98
3	Braunhold Paul	10,88



## RALLYE historisch

Platz	Name		Punkte
1	Höpfel	Udo	32,36
1	Zimmermann	Rainer	32,36
2	Konstanty	Gabriele	26,59
2	Konstanty	Viktor	26,59
3	Holzmeier	Thorsten	19,34
4	Feldmann	Hansjörg	11,39



## ACS-Kartrennen

Platz	Name		Punkte
1	Wüster	Claus	174,08
2	Schlehuber	Lea	159,54
3	Steinrück	Alexander	135,07
4	Konstanty	Viktor	97,44
5	Konstanty	Gabi	92,71
6	Braunhold	Paul	84,16
7	Uhlig	Jonny	80,01
8	Feldmann	Hansjörg	61,20
9	Glock	Tobias	55,48
10	Uhlig	Andi	47,76
11	Batzios	Christos	18,62
12	Meisel	Julia	10,57
13	Meisel	Katherina	10,29
14	Salcher	Helmut	2,00



**Sportler des Jahres**



**Lea Schlehuber**

**ACS-Funktionäre**



1	Gabriele	Konstanty	11350
2	Udo	Bulla	10400
3	Boris	Lingl	10000
4	Rainer	Zimmermann	9600
5	Jürgen	Schwenold	9400
6	Stefan	Zimmermann	8800
7	Roland	Röttinger	8000
7	Viktor	Konstanty	8000
8	Udo	Höpfel	6800
9	Robert	Schlehuber	6600
9	Michael	Winkelmann	6600
10	Kurt	Angerer	6400
11	Claudia	Ludwig	5400
12	Georg	Geißelbrecht	3800
12	Thomas	Schmidt	3800
12	Karin	Hofmockel	3800
13	Reinhold	Hofmockel	3600
14	Heidi	Gebhardt	3400
15	Horst	Bulla	3400
16	Martina	Bulla	3000



**Die Damen, die Feuerspazen für den Steiner  
Weihnachtsmarkt produzierten**

## ADAC Sportfahrradel



Übergeben durch Winfried Zwosta an Rainer Zimmermann

Ab sofort ist die offizielle DVD der 13. internationalen ADAC-METZ-Rallye Classic für einen Unkostenbeitrag von 15,00€ erhältlich.  
Bestellung an: [werbung@ac-stein.de](mailto:werbung@ac-stein.de)



## ACS Weihnachtsfeier 2017

Mit der traditionellen Weihnachtsfeier in gewohnter Umgebung im NOVINA Hotel im Südwestpark—parallel mit einem Stand auf der Retro Classic Messe in Nürnberg - schloss sich auch 2017 der Reigen unserer Veranstaltungen.

Wir konnten hier in gebührendem Rahmen, zusammen mit Herrn Winfried Zwosta vom ADAC Nordbayern, die Ehrungen für langjährige ADAC- und ACS-Mitgliedschaft vornehmen.

Die AC Stein Sportfahrerinnen und Sportfahrer sowie treue Helfer konnten mit Pokalen und Sekt für ihre Erfolge und aktive Mitarbeit bei unseren Veranstaltungen gewürdigt werden.

Als Motorsportlerin des Jahres 2017 überreichte der stolze Vater Robert Schlehuber seiner Tochter Lea für ihre Leistungen im Kartsport und der fleißigsten Mithilfe bei den ACS-Veranstaltungen den begehrten Pokal.



Leider konnte unser Mundart Nikolaus wegen Krankheit nicht in gewohnter Weise den Jahresrückblick vortragen. Wir wünschen ihm gute Besserung und viel Gesundheit in 2018. So musste ein sehr schlanker Nachwuchs-Mundart-Nikolaus das schwierige Amt übernehmen, das er mit Bravour meisterte. So konnte er in gewohnter Weise den Jahresrückblick vortragen und an unsere Kinder kleine Geschenke verteilen.

Zum Abschluss konnten wir uns am ausgezeichneten Buffet, organisiert von Martina und Udo Bulla, stärken.



Danke an alle Spender, Sponsoren, Freunde und Helfer der befreundeten Vereine, die auch 2017 mitwirkten, damit alle Veranstaltungen wieder erfolgreich sein konnten. Natürlich auch ein herzliches Dankeschön an alle Vereinsmitglieder.

*Ich wünsche Euch allen viel Gesundheit und allen unseren Sportlern viel Erfolg im Jahre 2018*  
*Euer Kurt Angerer*



## Funktionärsmeisterschaft

Die Wertung für Funktionäre wird nach unten stehender Tabelle durchgeführt. Das Mitglied mit den meisten Punkten ist Funktionärsmeister. Jedes Mitglied ist selbst dafür verantwortlich, sich in die Teilnehmer- bzw. Funktionärslisten einzutragen bzw. die Tätigkeit entweder per Internet über die Website [www.ac-stein.de](http://www.ac-stein.de) oder per E-Mail an [sportleiter@ac-stein.de](mailto:sportleiter@ac-stein.de) innerhalb von 4 Wochen nach der Veranstaltung zu melden. Die Wertung beginnt am 01. November des Vorjahres und endet am 31. Oktober des laufenden Jahres. Teilnahmeberechtigt ist jedes Mitglied des AC-Stein.

### Punkteverteilung:

- für jedes neugeworbene Mitglied (Name des Werbers auf dem Aufnahmeantrag vermerken!) 350 Punkte
- für jeden selbstverfassten Artikel oder Bericht, der in den ACS-Mitteilungen abgedruckt wird 200 Punkte
- Funktionärstätigkeit bei ACS-Veranstaltungen oder einer Veranstaltung eines anderen Clubs (Anforderung über ACS) pro Tag 400 Punkte
- Sportkommissar, Technischer Kommissar, oder Zeitnehmer bei Veranstaltungen eines anderen Clubs 50 Punkte
- Teilnahme an einem Lehrgang / Kurs des AC-Stein 200 Punkte
- Teilnahme an einem Lehrgang des ADAC / des DMSB (Sportkommissar, Fahrleiter, Zeitnehmer, etc.) 100 Punkte
- Erscheinen zu einer Monatsversammlung oder einer sonstigen Veranstaltung im Auftrag des ACS (nicht für Weihnachtsfeier) 200 Punkte

Die Mitglieder mit den meisten Punkten werden bei der Weihnachtsfeier geehrt, die Zahl der zu ehrenden Mitglieder wird von der Verwaltung beschlossen.

Wir hoffen, damit unseren Mitgliedern einen Ansporn und gleichzeitig eine Anerkennung für ihren Einsatz während des Jahres zu geben.

## Ortsclub-Vorsitzenden-Tagung 04.11.2017 in Schlüsselfeld

Tagespunkte waren, nach Eröffnung und Begrüßung durch den Vorstandsvorsitzenden des ADAC Nordbayern Herrn Herbert Behlert, Berichte über den allgemeinen Stand beim ADAC.

In Deutschland sind über 20 Millionen beim ADAC. 2017 war ein Zuwachs von 30 Tausend im ADAC Nordbayern. Deutschlandweit gibt es 18 Regionalclubs. Im Regionalclub Nordbayern sind 140 Ortsclubs mit mehr als 15.000 Mitgliedern organisiert.

Die Aktivitäten teilen sich wie folgt auf:

### **In Sachen Verkehrsarbeit sind 41 Ortsclubs aktiv**

Verkehrserziehung: Hallo Auto, Toter Winkel, Sicher Mobil  
Verkehrssicherheit: Schulweghelfer, mobile Messanlagen, mobiler Prüfzug, Sicherheitswesten  
Verkehrspolitik: Verkehrskonzepte  
Veranstaltungen: Fahrradturniere

### **Im Bereich Touristik sind 24 Ortsclubs aktiv**

Heimatfahrten, Bildersuchfahrten, Zielfahrten, Sternfahrten, Fuchssuchfahrten, Touristische Orientierungsfahrten, Oldtimertreffen, Ausfahrten mit schwächeren Verkehrsteilnehmern, Bayrisches Ancampen

### **Motorsportlich sind 71 Ortsclubs aktiv**

Kart-Rennen, Bergrennen, Rallye, Kart-Slalom, Autoslalom, Trial, Motocross, Enduro, Motorboot-Slalom, Jugendsport

### **Für Oldtimer sind 11 Ortsclubs aktiv**

Treffen und Ausfahrten, Gleichmäßigkeitsprüfung Rallye, Enduro Klassik-Veranstaltungen

### **In der Jugendarbeit sind 50 Ortsclubs aktiv**

Jugend-Kart-Slalom, Motocross, Mini-Bike-Rennen, Pocket-Bike-Rennen, Jugend-Trial, Jugend-Motocross, Seifenkistenrennen, Tretcar, Mountain-Bike, Fahrrad-Trial



### Themenfelder im Vergleich 2013- 2016

	Anzahl 2013	2014	2015	2016
Ortsclubs	163	147	143	140
Sport	87	79	70	71
Oldtimer			18	11
Touristik	19	11	7	24
Verkehr	50	46	53	41
Jugendarbeit	46	44	50	50

### Veranstaltungstermine 2018

Ortsclub Vorsitzenden Tagung	10. März 2018
Mitgliederversammlung	7. April 2018
Hauptversammlung Dresden	4/5 Mai 2018
Expertenreihe Feuchtwangen	17 Mai 2018

### Regionale Verkehrstagungen

	3. Februar 2018
	24. Februar 2018
	03. März 2018
	17 März 2018

### Verkehrsforum

Voraussichtlich Ende Oktober

### Sportleiter Tagung

24 November 2018

### Sportfahrer Ehrung

8 Dezember 2018



ADAC / AC Stein

## M+S wird Alpine!

### Neuigkeiten zur Winterreifenpflicht:

Ab dem 1. Januar 2018 müssen neu produzierte Winterreifen auf der Flanke das Alpine-Symbol tragen, um offiziell wintertauglich zu sein. Um dieses dreizackige Bergpiktogramm mit Schneeflocke zu erhalten, muss der Reifenhersteller relativ strenge Prüfverfahren absolvieren. Für die alte M+S-Markierung gab es keine standardisierten Testkriterien. Allerdings gelten mit einer Übergangsregelung Reifen mit M+S-Markierung, die bis zum 31. Dezember 2017 hergestellt wurden, bis Ende September 2024 noch als Winterreifen.



Auch neu: Ist das Fahrzeug (gilt nicht für Motorräder) mit Sommerreifen bei „Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- und Reifglätte“ unterwegs, muss nicht nur der Fahrer, sondern auch der Fahrzeughalter mit einer Geldbuße und einem Punkt in Flensburg rechnen – wenn er eine Fahrt zulässt oder gar anordnet.

Euer Verkehrsreferent Robert Schlehuber

ADAC / AC Stein

## Schnee, Eis und Bling-Bling

Zugeschneite Verkehrsschilder, langsame Räumfahrzeuge, Radfahrer auf der Straße, abgelenkt durch Weihnachtsschmuck am Rückspiegel: Die wichtigsten Tipps, wie Sie gut und sicher durch den Winter kommen

Wer kennt sie nicht, die Autofahrer, die im Winter – oft auch noch bei laufendem Motor – gerade mal ein kleines Guckloch an der Frontscheibe freikratzen, statt das Auto komplett von Eis und Schnee zu befreien? Oder die ganz Ungeduldigen, die erst nervös hinter einem Räum- und Streufahrzeug herzuckeln, immer wieder dicht auffahren und schließlich ein riskantes Überholmanöver starten? Wir haben zehn typische Wintersituationen im Straßenverkehr und die passende Rechtslage dazu rausgesucht. Sie werden erstaunt sein, was in unseren Gesetzen mitunter haarklein geregelt ist – und was trotz eines hohen Verkehrsrisikos ohne



Konsequenzen bleibt.

### **Ist es erlaubt, blinkenden Weihnachtsschmuck im Auto anzubringen?**

Nein. Grundsätzlich ist alles, was im oder am Auto leuchtet und nicht explizit zugelassen ist, verboten. Einerseits kann dadurch die Sicht des Fahrers eingeschränkt werden, andererseits besteht für andere Verkehrsteilnehmer das Risiko, abgelenkt zu werden. Im Amtsdeutsch heißt es dazu in der Straßenverkehrsordnung (StVZO), dass an Fahrzeugen und ihren Anhängern „nur die vorgeschriebenen und zulässigen lichttechnischen Einrichtungen angebracht sein“ dürfen. Im schlimmsten Fall können Sie sogar die Betriebserlaubnis für Ihr Auto verlieren. Weihnachtsschmuck ohne Beleuchtung ist nicht verboten - solange die Sicht nicht beeinträchtigt wird.

### **Muss ich zugeschneite Verkehrsschilder befolgen?**

Kommt drauf an. Kennen Sie sich in der Gegend aus und fahren die Strecke oft, an der das nun verschneite Schild steht, müssen Sie sich an Ge- oder Verbote halten. Bei Orts-unkundigen drückt die Polizei oft ein Auge zu. Aber: Sind Schilder allein an ihrer Form zu erkennen, wie z.B. das Stopp- oder Vorfahrtachten-Schild, müssen diese immer beachtet werden, auch wenn sie mit Schnee bedeckt sind.



### **Reicht es, wenn ich bei der Windschutzscheibe nur ein kleines Loch freikratze?**

Auf keinen Fall. Werden Sie nur mit einem Guckloch von der Polizei aufgehalten, droht ein Verwarnungsgeld von 10 €. Passiert ein Unfall, kann Ihnen eine Mithaftung angerechnet werden – und dann wird es möglicherweise richtig teuer. Also besser zehn Minuten kratzen und alle Autofenster von Schnee und Eis befreien.



### **Dürfen Radfahrer im Winter auf der Straße fahren?**

Jein. Es kommt darauf an, ob der ausgeschilderte Radweg wegen Schnee oder Eis unbefahrbar ist. Dann dürfen Radfahrer die Straße benutzen. Ist der Fahrradweg dage-



gen frei, müssen Radler – wie im restlichen Jahr auch – dort fahren.

### **Darf ich den PKW-Motor warmlaufen lassen?**



Nein. Das schadet nicht nur der Umwelt und macht unnötigen Lärm, es ist schlicht verboten. Zeigt ein genervter Nachbar Sie an, droht ein Verwarnungsgeld von 10 €. Zudem bringt das Warmlaufenlassen auch nichts: Weder wird es im Auto dadurch schneller warm, noch sind die Scheiben früher frei.

### **Was ist, wenn meine Parkscheibe zugeschnitten wurde?**



Nichts. Sie sind zwar verpflichtet, Parkscheibe, Parkschein oder Anwohnerparkausweis so anzubringen, dass er von außen gut sichtbar ist, Sie müssen die Scheibe des geparkten Autos aber nicht freihalten. Im Zweifel könnte die Polizei jedoch selbst zum Eiskratzer greifen und gucken, ob die Parkscheibe da ist.

### **Muss ich auch die Beleuchtung von Schnee befreien?**



Ja. Blinker, Rücklichter und Scheinwerfer müssen vor Fahrtantritt von Schnee und Schmutz befreit werden – sonst drohen 20 € Verwarnungsgeld. Beeinträchtigt Schnee auf dem Dach die Verkehrssicherheit wesentlich, kostet es bis zu 80 € plus einen Punkt in Flensburg.

### **Was bedeutet die situative Winterreifenpflicht?**



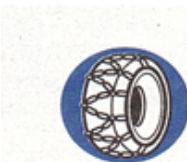
Bei Schnee, Eis oder Schneematsch, also winterlichen Situationen, müssen Sie Winterreifen aufgezogen haben, sonst drohen 60 € Strafe und ein Punkt. Kommt es mit Sommerreifen zu einem Unfall, tragen Sie eventuell eine Teilschuld. Im Umkehrschluss heißt das: Sind die Straßen im Januar schneefrei, dürfen Sie mit Sommerreifen fahren. Aber Vorsicht im Ausland: Auf der italienischen Brennerautobahn etwa gilt von 15. November bis 15. April eine generelle Winterreifenpflicht.

## Darf ich Räum- und Streufahrzeuge überholen?



Dürfen ja, empfehlenswert ist es aber nicht. Einerseits sind solche Überholmanöver gefährlich, vor allem geht es vor dem Räumfahrzeug in aller Regel nicht schneller voran als dahinter – und die Straße ist dort meist gefährlich glatt. Bleiben Sie also hinter dem Schneepflug, und halten Sie genügend Sicherheitsabstand.

## Wann muss ich Schneeketten aufziehen?



Sobald das Verkehrszeichen 268 (siehe links) auf eine schneebedeckte Fahrbahn hinweist, dürfen Sie nur mit montierten Schneeketten weiterfahren. Das betrifft auch Fahrzeuge mit Allradantrieb! Wer ohne Ketten unterwegs ist, muss mit einem Verwarnungsgeld von 20 € rechnen. Wichtig: Mit Schneeketten gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h – egal, ob auf der Strecke sonst eine höhere Geschwindigkeit zulässig ist.

Euer Verkehrsreferent Robert Schlehuber

ADAC / AC Stein

## Laser gegen Raser

Die Nürnberger Polizei geht mit neuen „Super-Blitzern“ an unfallträchtigen Kreuzungen gegen Verkehrssünder vor. Weitere der Hightech-Säulen sollen folgen

Erst blendet der Blitz – dann folgen der automatische Tritt auf die Bremse und der angsterfüllte Blick auf den Tacho. Diese Situation kennt wohl jeder, der es einmal zu eilig hatte. Viele Autofahrer sind genervt von den Radarkontrollen und ärgern sich über Strafzettel, manche wittern gar Abzocke der Polizei.

**Doch die Zahlen sprechen für sich:**

Im vergangenen Jahr sind in Mittelfranken im Straßenverkehr 70 Menschen tödlich verunglückt, 614 in Bayern und 3206 deutschlandweit. Die meisten Unfälle passieren, weil Fahrer zu schnell unterwegs sind, weiß Werner Bauer von der Polizei Mittelfranken. „Es geht uns nicht darum, Geld zu machen, wir wollen für Sicherheit auf den Straßen sorgen“,

sagt der Experte der Verkehrsabteilung. Seit Juni 2016 geht die Polizei in Nürnberg deshalb auch mit „Super-Blitzern“ gegen Raser vor. An drei besonders unfallträchtigen Kreuzungen ragen die rund zweieinhalb Meter hohen Hightech-Säulen aus dem Boden und fangen mit hochauflösenden Kameras Tempoüberschreitungen und Rotlichtverstöße ein. Weitere Standorte sollen folgen. Anders als bei älteren Modellen werden beim modernen „PoliScan“, dessen Installation rund 100.000 Euro kostet, die Bilder digital gespeichert und ausgelesen. Zudem ist der Blitz nicht mehr so grell, sondern im Gegenteil kaum wahrnehmbar. Kritiker vermissen deshalb den sofortigen Lerneffekt durch das optische Signal. Allein an der „Schöller-Kreuzung“ in Nürnberg blitzte die Anlage in den ersten zehn Monaten dieses Jahres etwa 5000-mal. Zwei Drittel der Verstöße waren Geschwindigkeitsüberschreitungen, der Rest Ampelvergehen. „Ich bin erstaunt, wie hoch die Zahl der Beanstandungen ist, trotz der Berichterstattung in den Zeitungen und des festen Standorts“, sagt Bauer. „Manche brettern sogar mit über 100 km/h über die Kreuzung.“ **Wer auf Blitz-Apps oder Radarwarner setzt, um den ungeliebten Fotos zu entgehen, sei gewarnt:** Die meisten Radarwarnfunktionen sind in Deutschland verboten. Die Nutzung wird mit 75 € Bußgeld und einem Punkt in Flensburg bestraft. Anstatt die Radarfallen zu umgehen oder auszutricksen, sollten sich Autofahrer ihre Verantwortung vor Augen halten. Schon geringe Tempoüberschreitungen können schlimme, sogar tödliche Folgen haben. Werner Bauer appelliert daher: „Der Straßenverkehr ist komplex und kann nur funktionieren, wenn sich alle an die Regeln halten.“ Mobilität ist Lebensqualität – jedoch nur, wenn sie keine Gefahr darstellt.

Euer Verkehrsreferent Robert Schlehuber

## Der Automobilclub Stein auf der Retro Classic Bavaria

Die ACS Verwaltung hatte nach unserer 13. Metz Rallye Classic beschlossen, bei der 2. Auflage der Retro Classic Bavaria im Nürnberger Messezentrum einen Standplatz zu mieten und gezielt Werbung für unsere Metz Rallye, unser Oldtimertreffen sowie die weiteren Veranstaltungen und Aktivitäten unseres Vereins zu machen.

Unser Vereinsmitglied Hansjörg Feldmann war bereits 2016 mit seiner Firma auf der Messe vertreten, wollte aber in diesem Jahr eine kleinere

Standfläche mieten. So ergab sich nach ein paar Gesprächen dass der ACS in der Halle 4 in idealer Lage eine Ausstellfläche von über 100qm anmieten konnte. Hierzu sei angemerkt, dass es für Automobilvereine einen Sondermietpreis gibt und im Vergleich zu anderen Ausstellern auch bei 100qm ein absolutes Schnäppchen war, einen solch großen Stand zu mieten.



Da ich berufsbedingt doch einige Erfahrung in Sachen Messe und Standgestaltung habe, war klar Planung und alles was dazugehört mein Part. Den erforderlichen Teppichboden hatte Hansjörg letztes Mal glücklicherweise mitgenommen und dem Verein

überlassen. Die Alukonstruktion kam von Mitglied Boris Lingl, Tresen und Rückwand waren bei meinem Arbeitgeber entsorgt worden und wurden von mir komplett aufgearbeitet.

Klaus Ziegler (bald Neumitglied) hatte den Kontakt zur Fa. Garten Dehner, die uns die Sitzgruppe mit Tisch kostenlos ! zur Verfügung stellte. Die Ausstellungsfahrzeuge waren auch kein Problem. Udo Höpfel hat ein aktuelles Wettbewerbsfahrzeug, von mir kam der Oldtimer, von meinem Bruder der Youngtimer und den VW Bulli stellte uns der langjährige Metzteilnehmer Harald Griebbeck aus Gunzenhausen zur Verfügung. Die erforderlichen Transporter wie Schleppfahrzeug und Kastenwagen wurden von meinem Chef und der Tieflader für den VW Bus von Mitglied René Hofer kostenlos zur Verfügung gestellt.

Am Dienstagabend, dem 05.12., trafen wir: Kurt Angerer, Boris Lingl, Jürgen Schwenold, und ich uns im ACS Casino zum Materialaufladen. Mittwoch um 9.00 Uhr waren wir dann im Messezentrum zum Aufbau verabredet.

Bis zum Abend war der Stand weitestgehend fertig. Am Donnerstag kamen dann die Rallye Schilder sowie das Werbematerial und die Autos dazu und ohne größere Probleme und Stress waren wir dann gegen 18:30 Uhr fertig. Die Ausstellungstage vergingen wie im Flug. Das Publikum war sehr interessiert und die Veranstaltung-Flyer wurden gerne mitgenommen. Auch gab es viele Gespräche rund um den ACS und unsere Aktivitäten.



Am Sonntag Nachmittag war es wetterbedingt etwas ruhiger geworden. Mittlerweile hatten sich noch einige Helfer eingefunden. Udo Höpfel, Rainer Zimmermann, Boris Lingl, Horst Bulla, Claudia Ludwig, Kurt Angerer und Ronald Apelt waren ja schon seit 10:00 Uhr da und pünktlich um



18:00 Uhr begannen wir mit dem Abbau. Jürgen Schwenold hatte den Schleppwagen mitgebracht, da wir die Fahrzeuge bei Schnee und Salz nicht auf Achse in die Garagen fahren wollten. Auch René Hofer war mit dem Tieflader für den VW da. Dieser musste ja wieder nach Gunzenhausen zurück. Die Tour war für Montag durch Viktor Konstanty mit Kurt als Beifahrer geplant und lief auch problemlos ab. Rückblickend war die Messe eine gute Werbung für unseren Verein. Das Ergebnis könnten wir möglicherweise bei der 14. Metz Rallye bzw. 2. Oldtimertreffen sehen (wenn's Wetter mitspielt).



*Ich bedanke mich nochmals bei allen, die bei diesem Event mitgeholfen haben.*

Udo Bulla V 2 im ACS

## Urlaub fängt zuhause an!

Ihr persönlicher Reisevermittler kommt zu Ihnen nach Hause. Bei uns können Sie Pauschalreisen, Last Minute, Individualreisen, Kreuzfahrten, Gruppenreisen und vieles mehr buchen. Wir suchen bei über 130 Veranstaltern das beste Angebot für Sie.

**Und das alles kostet Sie keinen Cent mehr!**

Winkelmann Michael. Tel. 0911/6 80 76 50

Mobil 0175 4065435

[info@urlaub-sonst-nichts.de](mailto:info@urlaub-sonst-nichts.de)

[www.Urlaub-sonst-nichts.de](http://www.Urlaub-sonst-nichts.de)

**3 % Rabatt für ACS-Mitglieder auf alle Pauschalreisen, Last Minute, Kreuzfahrten und ausgewählte Hotels und Mietwagen.**



**solamento<sup>®</sup> reisen**

## *Action-Video*

Produktion von Videofilmen für Hochzeiten, Familienfeiern, Industriefilm und Bewerbungen in professioneller Qualität und Ausführung.

Anfragen unter:

[action.video@mnet-online.de](mailto:action.video@mnet-online.de)

Tel.: +49 911 68 45 45

## Wenn Räder schlafen gehen...

Ein ADAC-Vergleich beweist: Die Preisunterschiede für die saisonale Einlagerung von Sommer- oder Winterreifen sind bei den 300 untersuchten Anbietern enorm

Wer im Frühjahr oder Winter seine Reifen wechselt, hat ein Problem: wohin mit den vier Rädern? Und selbst wer Garage oder Keller hat: Bis zu 20 kg pro Rad wollen erst einmal gestemmt werden! Deshalb gibt es immer mehr Anbieter, die Reifen nicht nur austauschen, sondern auch bis zur nächsten Saison einlagern – oft in Verbindung mit Umstecken, Wuchten und Räderwäsche. Doch mit welchen Kosten muss der Kunde rechnen? Der ADAC wollte es wissen und hat bundesweit in 30 Städten die Miet- und Servicepreise von zehn Werkstätten oder Reifenhändlern untersucht.

**Das Ergebnis:** Die Preisunterschiede sind riesig. So kostet die Reifeneinlagerung beim Abschleppdienst in Magdeburg 10 €, bei der BMW-Niederlassung in Nürnberg aber satte 86 €. Auch Kombinationsangebote mit Zusatzservice gibt's im Osten günstiger: 39 € beim Reifenhändler in Chemnitz, statt 139 € bei einer BMW-Niederlassung in Hamburg. Für die Reifeneinlagerung entscheidend sind natürlich die regionalen Unterschiede. Doch auch hier fand der ADAC Preisspannen von bis zu 233 Prozent (in Wiesbaden) oder 133 Prozent (in Halle/Saale).

**Deshalb:** Immer Preise vergleichen, mehrere Angebote einholen! Und fragen Sie auch, ob der Betrieb gegen Schäden oder Verlust der Räder versichert ist.

Euer Verkehrsreferent Robert Schlehuber

## Spendenvergabe der Sparkasse Fürth 2017

Am 23. November 2017 waren die ACS Vorstände, Kurt Angerer und ich, Udo Bulla, wieder zur Spendenvergabe der Sparkasse Fürth in die Paul – Metz Halle in Zirndorf eingeladen.

Die Sparkasse Fürth fördert durch die finanzielle Zuwendung das gemeinnützige Engagement der verschiedenen Verbände und Vereine aus dem Stadt- und Landkreis Fürth. z.B. Oberasbach, Zirndorf, und die Stadt Stein in den Bereichen Kultur, Sport, Soziales, Bildung und Umwelt.

Pünktlich um 18 Uhr begrüßte Sparkassendirektor Adolf Dodenhöft die anwesenden Vertreter bzw. Vorstände von über 60 Organisationen und gab bekannt, dass diesmal rd. 94 000.- Euro zur Vergabe bereitstehen. Danach erfolgten die erfreulicherweise kurz gehaltenen Gruß-/ Ansprachen der Vertreter der Stadt Fürth und des Landkreises Fürth sowie die der Bürgermeister und Bürgermeisterin. Ohne weitere Verzögerungen kam es zur Übergabe der Spendenschecks. Der Geschäftsstellenleiter der Steiner Sparkasse und unser Bürgermeister Kurt Krömer übergaben den Spendenscheck an den AC Stein, für den ich mich an dieser Stelle im Namen des AC Stein nochmals recht herzlich bedanke.



Eine sehr lockere Gesprächsrunde mit Bürgermeister Krömer bei Imbiss und Getränken beendete diesen Abend.



Udo Bulla



PS: Am Rande der Veranstaltung durfte das 1. Altenberger Brauhaus - eröffnet im September 2015 - für Ihre fränkischen Bierspezialitäten Werbung machen. Die Brauerei verteilte kleine Probiervflaschen für zu Hause und gab

bekannt, dass im Frühjahr 2018 eine Gaststätte eröffnet wird. Kurt Angerer und ich werden da mal vorbeischaun. Möglicherweise könnte man die Brauerei als Zwischenstopp beim nächsten ACS Wandertag einplanen.

## Rahmenausschreibung 2018

### **Sportfahrerförderung, Clubsportmeisterschaft**

Der Automobilclub Stein schreibt einen jährlichen Wettbewerb der nachfolgend beschriebenen Motorsportarten aus. Damit sollen die motorsportlichen Aktivitäten der AC Stein Mitglieder gewürdigt und unterstützt werden. Die sportlichen Ergebnisse werden aufgelistet und auf der ACS Website [www.ac-stein.de](http://www.ac-stein.de) veröffentlicht.

Jeder Sportfahrer des AC-Stein hat seine Ergebnisse entweder per Internet über die WebSite [www.ac-stein.de](http://www.ac-stein.de), per E-Mail an [schriftfuehrer@ac-stein.de](mailto:schriftfuehrer@ac-stein.de) oder [sportleiter@ac-stein.de](mailto:sportleiter@ac-stein.de) innerhalb von 4 Wochen nach der Veranstaltung zu melden. Die Kopie der Ergebnisliste bzw. der entsprechende Link ist der Meldung beizufügen. Damit ist eine Berücksichtigung bei der Sportfahrerförderung, der Sportfahrernadel und der Clubsportmeisterschaft möglich. Darüber hinaus erfolgt die Berichterstattung bei Monatsversammlungen und in den ACS-Mitteilungen. Bei Rallyes ist der Fahrer und Beifahrer anzugeben.

Für Veranstaltungen im Oktober ist der 5. November Abgabeschluss. Vorsätzlich falsche Ergebnismeldungen führen zum Ausschluss aus der Wertung für das jeweilige Sportjahr. Das Sportjahr beginnt am 1. November des Vorjahres und endet am 31. Oktober des laufenden Jahres.

**Gewertet wird ab dem Beitritt zum AC-Stein.**

#### **Sportfahrerförderung:**

Der Automobilclub Stein fördert seine Sportfahrer finanziell und honoriert damit den aktiven Einsatz der Sportfahrer.

Die Förderung wird bis zum Aufbrauch der hierfür vorgesehenen Etatmittel durchgeführt. Sie kann während des Jahres ausgesetzt oder aufgehoben werden. Ebenso behält sich die Verwaltung eine Kürzung der ausgesetzten Prämien während der Laufzeit vor. Ein Rechtsanspruch aus dieser Ausschreibung kann gegen den Verein nicht geltend gemacht werden.

Von den geförderten Sportfahrern erwartet der ACS den aktiven Einsatz bei Veranstaltungen und sonstigen Angelegenheiten des Vereins. Auf Antrag des Vorstandes entscheidet die Verwaltung bei groben Verstößen gegen den Verein und seine Interessen über die Förderung. Eine Rückfor-



derung der geleisteten Prämien bleibt vorbehalten.

Die Auszahlung der Sportfahrerförderung erfolgt nur, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Der Mitgliedsbeitrag muss termingerecht bezahlt sein
- Die Mitgliedschaft darf nicht zum Ablauf des Geschäftsjahres (01.01.-31.12.) gekündigt sein. Im Kündigungsfall entscheidet die Vorstandschaft über eventuelle Ansprüche.
- Der Sportfahrer muss sich an **mindestens 4 Tagen** an sportlichen oder gesellschaftlichen Veranstaltungen des ACS als Funktionär aktiv beteiligen. (Stellt ein Sportfahrer einen formlosen Antrag, kann die Verwaltung im Einzelfall Sonderregelungen treffen!)
- Der ACS ist als Bewerber zu nennen.
- Die Auszahlung der Sportfahrerförderung erfolgt zum Jahresende per Überweisung.
- Der begünstigte Sportfahrer erkennt die Ausschreibung mit der Inanspruchnahme der Sportfahrerförderung an.

Die Prämien pro Veranstaltung und Teilnehmer errechnen sich wie folgt:

**Prämie = Punkte in der Klassenwertung X nachstehender Faktor (F)**

Slalom, Histo GLP Slalom, Indoor-Kart.	F = EUR 1,50
Auto-Cross; Rallyecross; Kart-; Bergrennen	F = EUR 2,50
Rallye 200, Histo-GLP Rallye.(1Tag); Leistungsprüfung	F = EUR 1,50
Rallye, Histo-GLP Rallye (2Tage) Nat.	F = EUR 2,00
Rallye, Histo-GLP Rallye Int.	F = EUR 2,50
Rundstrecke bis 100 km(Sprint)	F = EUR 4,00
Rundstrecke über 100 km (Langstrecke)	F = EUR 5,00
Mindestprämie pro Veranstaltung	EUR 5,00

Die Mindestprämie wird auch bei Ausfall oder Wertungsverlust gerechnet. Die errechnete Prämie wird auf volle EUR gerundet.

Werden bei einer Veranstaltung einzelne Läufe separat gewertet, so wird jeweils die Prämie für die einzelnen Läufe errechnet und addiert und durch die Anzahl der Läufe geteilt.

Der begünstigte Sportfahrer erkennt die Ausschreibung mit der Inanspruchnahme der Sportfahrerförderung an.

## Clubsportmeisterschaft:

Die Clubsportmeisterschaft wird in folgenden Sparten ausgeschrieben:

**Lizenzsport:** Clubsportslalom, Slalom, DMSB-Slalom, Slalom 2000, Nationale und internationale Rallye, Rallye 200, Leistungsprüfung, Auto-Cross, Rallye-Cross, Rundstrecken-, Kart- und Bergrennen

**Lizenzfreier Sport:** GLP-Rallye (historisch) national und international, GLP Slalom (historisch), GLP- Rundstrecken- und Bergrennen (historisch), Orientierungsfahrten, Indoor Kart, Outdoor-Kart

**Jugendsport:** Slalom-Junior-Challenge, Kartrennen, Kart-Slalom

Bei weniger als drei Teilnehmern pro Sparte kann die Verwaltung eine Zusammenlegung mit einer anderen Sparte beschließen. Ebenso kann die Verwaltung innerhalb einer Sparte für eine oder mehrere Motorsportarten eine zusätzliche eigene Wertung beschließen.

Die Wertung erfolgt nach der abgedruckten Tabelle. Sie wird bei mehr als 15 Startern in einer Klasse selbstverständlich entsprechend weitergerechnet. Bei GLP wird die Gesamtplatzierung, bei allen anderen Veranstaltungen die vom Veranstalter veröffentlichte Klassenwertung herangezogen.

Werden bei einer Veranstaltungen einzelne Läufe separat gewertet (z.B. Kartrennen; Auto-Cross), so werden für jeden Lauf Punkte vergeben. (Es ist für jeden Lauf eine Ergebnismeldung einzureichen.)

Um in der Jahreswertung der Clubsportmeisterschaft berücksichtigt zu werden, muss an mindesten drei Veranstaltungen teilgenommen werden. Für die Wertung in der Clubsportmeisterschaft wird die Summe der acht besten Ergebnisse herangezogen. Es werden Pokale / Ehrenpreise bis zum 3.Platz vergeben. Der Verwaltung ist eine Erhöhung der Preisvergabe vorbehalten.

Jedes Vereinsmitglied, das bei einer Motorsportveranstaltung im Namen des ACS teilnimmt, sich aber nicht für die Wertung innerhalb der Clubsportmeisterschaft qualifizieren konnte, erhält am Jahresende einen Anerkennungspreis.

Von der Verwaltung wird ein „ACS-Sportler des Jahres“ ausgewählt. Kriterien für die Auswahl sind z.B. der Gewinn einer Meisterschaft, gute Platzierung bei „besonderen Veranstaltungen“ und anderes. Dass diese Auswahl nicht anfechtbar ist, versteht sich wohl von selbst.

Die Wertung erfolgt nach der Wertungstabelle bzw. nach der Berechnungsformel

$$\frac{\text{Starter in der Klasse} + 1 - \text{Platzierung in der Klasse}}{\text{Starter in der Klasse} + 1} \times 10$$

Auf - oder Abrunden in der zweiten Stelle nach dem Komma.

**Wertungstabelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	5,00	6,67	7,50	8,00	8,33	8,57	8,75	8,89	9,00	9,09	9,17	9,23	9,29	9,33	9,38
2		3,33	5,00	6,00	6,67	7,14	7,50	7,78	8,00	8,18	8,33	8,46	8,57	8,67	8,78
3			2,50	4,00	5,00	5,71	6,25	6,67	7,00	7,27	7,50	7,69	7,86	8,00	8,13
4				2,00	3,33	4,29	5,00	5,56	6,00	6,36	6,67	6,92	7,14	7,33	7,50
5					1,67	2,86	3,75	4,44	5,00	5,45	5,83	6,15	6,43	6,67	6,88
6						1,43	2,50	3,33	4,00	4,55	5,00	5,38	5,71	6,00	6,25
7							1,25	2,22	3,00	3,64	4,17	4,62	5,00	5,33	5,63
8								1,11	2,00	2,73	3,33	3,85	4,29	4,67	5,00
9									1,00	1,82	2,50	3,08	3,57	4,00	4,38
10										0,91	1,67	2,31	2,86	3,33	3,75
11											0,83	1,54	2,14	2,67	3,13
12												0,77	1,43	2,00	2,50
13													0,71	1,33	1,88
14														0,67	1,25
15															0,63

## ACS am Steiner Weihnachtsmarkt

Vom 1.-3. Dezember wurde Werbung für die 14. Internationale Metz Rallye Classic und dem Oldtimertreff mit dem Film der 13. Metzrallye 2017, in einem Stand am Steiner Weihnachtsmarkt gemacht. Es wurden Feuerspatzen, Stollen, warmer Apfelsaft, Glühwein finnischer Art, weihnachtlichen Holzarbeiten und unsere Fanartikel angeboten.

Mit 500 Feuerspatzen, gebacken von Renate Scharrer, Sonja Stahl, Bärbel Lämmermann und meiner Frau Angela, und mit dem Fahrdienst Hermann Stahl waren wir gut versorgt.

Danke an alle Helfer, denn es waren wie 2016 beim Auf-



**FRITZ  
TSCHIRSCHWITZ**

Transportunternehmen  
**Siegelsdorfer Str. 52-54**

**☎ 0911/23988830**

**90431 NÜRNBERG**



bau und Abbau sowie im Verkaufstand dieselben ACSler mit Ihren treuen Frauen.

Kurt Angerer





## Verkehrserziehung an den Schulen in Fürth mit dem ADAC und AC-Stein.

Auch 2017 wollten wir mit Öffentlichkeitsarbeit in den Schulen in Stein bzw. Fürth den Automobilclub-Stein präsentieren. Das war leider im Jahre der 40 jährigen Stadterhebung in Stein nicht möglich, da wir für Hallo Auto den Kirchweihplatz nicht bekommen konnten. So konnte den Kindern der 5. Klassen am Neuwerker Weg, in Zusammenarbeit mit Feuerwehr und Polizei in Stein, der Anhalteweg eines PKWs und der Tote Winkel von LKWs nicht anschaulich vorgeführt werden. Uns wurde zudem aus rechtlichen Gründen vom ADAC untersagt, bei der Einschulung der Kinder beim Organisieren und Verteilen der Warnwesten mitzuhelfen.

Ich folgte dann der Einladung des ADAC Nordbayern, um für die Schüler der Gustav-Schickedanz-Schule in Fürth am Verkehrsübungsplatz der Firma Lechner, Boxdorfer Str. 2b, den Kinder und den Lehrerinnen das Vereinsprogramm des AC-Stein vorzustellen. Es konnte dargelegt werden, dass es einem Motorsportverein überaus wichtig ist, die Verkehrserziehung unseres Nachwuchses zu unterstützen, um anschaulich die Gefahren im Straßenverkehr vorzuführen.

So traf ich mich am 16. Oktober um 9<sup>00</sup> Uhr am Verkehrsübungsplatz in der Boxdorfer Straße in Vertretung unseres Verkehrsreferenten Robert Schlehner mit Herrn Hauber vom ADAC Nordbayern. Pünktlich erschien auch, angeführt von Frau Schmidt, die 1. Schulklasse mit 20 Schülern und Schülerinnen. Die Kinder hatten einen weiten Weg. Denn die Klasse 5g musste von der Schule in Fürth Finkenschlag 45 bis in die Boxdorfer Str. 2b mit dem VGN zweimal umsteigen.

Herr Hauber vom ADAC Nordbayer erklärte nun mit viel Geduld und durch aktives Einbeziehen der Schüler, wie sich der Anhalteweg eines PKW zusammensetzt. Es wurde als erstes die Reaktionszeit der Schüler geübt, denn sie beträgt bei Fahrzeugen mit einer Geschwindigkeit innerorts von 50Km/h und einer Reaktionszeit von einer Sekunde, 14 Meter. Damit aber das Fahrzeug zum Stehen kommt, werden je nach Reifen und Bodenbeschaffenheit noch mal 12 Meter benötigt. So kommt ein Weg (Anhalteweg = Reaktionsweg + Bremsweg) von 26 Metern zusammen.

In den 90 Minuten pro Schulklasse wurde von Herrn Hauber den Schülern das richtige Anlegen des Sicherheitsgurtes demonstriert. Im prakti-

schen Test wurde den Schülern vorgeführt, wie ein großer Stoffbär unangeschnallt durch den Innenraum des Fahrzeuges fliegt und angeschnallt sicher sitzt.

Zur Erinnerung bekam jedes Schulkind eine Urkunde. Um 10:45 Uhr folgte dann der ganze Vorgang für eine 2. Klasse mit 16 Schülern, ebenfalls von der Gustav-Adolf-Schule.

So konnte ich bei schönem Wetter den Lehrerinnen und den Schülern die Aktivitäten eines Motorsportclub näherbringen.

Kurt Angerer



## Jahres - Bauernregel

Der Januar muss krachen soll der Frühling lachen.

Ist der Februar trocken und kalt, kommt im März die Hitze bald.

Märzenschnee und Jungfernpracht halten oft nur eine Nacht.

Je eher im April der Schlehdorn blüht, je früher der Bauer zur Ernte zieht.

Wenn die Drossel schreit, ist der Lenz nicht mehr weit.

Hasen, die springen, Lerchen, die singen, werden sicher den Frühling bringen.

Hüpfen Eichhörnlein und Finken, siehst Du schon den Frühling winken.

Grasmücken, die fleißig singen, wollen uns das Frühjahr bringen.

Donner über dem kahlen Baum bedeutet kein gutes Frühjahr.

Steigt der Saft in die Bäume, erwachen die Frühlingsträume

Von wilden Blümlein die roten und Spechte sind Frühlingsboten.

Viel Nebel im Frühjahr, viel Gewitter im Sommer.

Ist der Mai kühl und nass, füllt's dem Bauern Scheun und Fass

Im Juni ein Gewitterschauer macht das Herz gar froh dem Bauer.

Im Juli muss vor Hitze braten, was im September soll geraten.

Auf einen nassen Sommer fürwahr folgt Teuerung im nächsten Jahr.

Den Sommertag schändet kein Donnerwetter.

Früher Sommer, schlechte Ernte.

Nassen Sommer kann auch der Herbst nicht trocknen.

Treibt die Eiche vor der Esche, ist der Sommer eine Wäsche.

Reifen Äpfel im Gezweige, geht der Sommer schon zur Neige.

Regnet's im Sommer kaum, bleiben die Äpfel nicht am Baum.

Bläst der Wind im Februar ins Horn, bläst er im Sommer auch ins Korn.

Komm'n die ersten Fliegen rein, wird es wohl bald Sommer sein.

Treibt die Esche vor der Eiche ist der Sommer eine Bleiche.

Was der Sommer nicht kocht, wird der Herbst nicht braten.

Sommerregen und Ziegenmist, lassen den Bauern wie er ist.

Bringt der August viel Gewitter, wird der Winter kalt und bitter.

Donnert's im September noch, wird der Schnee um Weihnacht hoch.

Im Oktober Sturm und Wind, uns den frühen Winter Kundt.

Ein Herbst, der gut und klar, ist gut für das kommende Jahr.  
Wie im September tritt der Neumond ein, so wird das Wetter im Herbst wohl sein.  
Fällt das Laub recht bald, wird der Herbst nicht alt.  
Sitzen die Birnen fest am Stiel, bringt der Winter Kälte viel.  
Oktoberwind, glaub es mir, verkündet harten Winter dir.  
Viel Nebel im Herbst, viel Schnee im Winter.  
Ist der Herbst warm und fein, kommt ein scharfer Winter rein.  
Fällt im Herbst das Laub sehr früh zu Erden, soll ein feiner Sommer werden.  
Wenn im Herbst die Mücken kreisen, sind die Schwalben am Verreisen.  
Wer den Acker im Herbst nicht stürzt, hat seine Ernte zur Hälfte gekürzt.  
Ist im Herbst das Wetter hell, bringt es Wind und Winter schnell.  
Wühlt im Herbst der Regenwurm, gibt's im Winter manchen Sturm.  
Hat der Herbst zum Donnern Mut, wird das nächste Jahr wohl gut.  
Blüht im November die Bäume auf's Neu', dann währet der Winter bis zum Mai.  
Ist der Dezember wild mit Regen, hat das nächste Jahr wenig Segen.  
Auf hartes Winters Zucht folgt gute Sommersfrucht.  
Bei Donner im Winter, ist viel Kält dahinter.  
Der Winter ist ein unwerter Gast für alte Leute.  
Der Winter scheidet nicht, ohne noch einmal zurückzusehen.  
Der Winter sieht oft dem Sommer in die Karten.  
Ein schöner Wintertag macht keinen lustigen Vogel.  
Ein Winter ohne Schnee, tut den Bäumen weh.  
Fängt der Winter zu früh an zu toben, wird man ihn im Dezember nicht loben.  
Früher Vogelsang, macht den Winter lang.  
Glatter Pelz beim Wilde, dann wird der Winter milde.  
Ist der Winter hart und weiß, wird der Sommer schön und heiß.  
Ist der Winter warm, wird der Bauer arm.  
Je tiefer der Schnee, umso höher der Klee.

Tag	Datum	Zeit	Veranstaltung	Ort, Adresse / Link
Freitag	26.01.18	18:00	Sportlerehrung der Stadt Stein und MV	Alte Kirche, Stein
Montag	05.02.18	20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	09.02.18	20:00	Filmabend (1984: 12.Metz Rallye )	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Samstag	24.02.18	20:00	Jahreshauptversammlung	Gasthof Schwarzer Adler, Gutzberger Dorfstr. 20, 90547 Stein
Freitag	02.03.18	20:00	Stammtisch	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	05.03.18	20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	23.03.18	20:00	MW mit Funktionärsbesprechung (Metz1)	Gasthof Schwarzer Adler, Gutzberger Dorfstr. 20, 90547 Stein
Freitag	06.04.18	20:00	Stammtisch	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	09.04.18	20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	20.04.18	20:00	MW mit Funktionärsbesprechung (Metz2)	Gasthof Schwarzer Adler, Gutzberger Dorfstr. 20, 90547 Stein
Samstag	21.04.18		Labertal Historic	
Dienstag	24.04.18		Beginn Aufbau Metz-Gelände	Festplatz Stein
Freitag	27.04.18 28.04.18		Int. 14. ADAC Metz Rallye Classic	Festplatz Stein
Samstag	28.04.18	10-16	2. Oldtimertreffen	Festplatz Stein
Sonntag	29.04.18		Metz-Abbau	Festplatz Stein, ACS-Kasino Stein
Samstag	05.05.18		42. AC-Stein Clubsport Slalom	NÜRNBERG VOLKSFEST-PLATZ BAYERNSTRASSE
Sonntag	06.05.18		51. ADAC-RENN-SLALOM um den "Preis der Stadt Nürnberg"	Steintribüne Nürnberg
Montag	07.05.18	20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	11.05.181 12.05.18	bis	Württemberg Historic Classic Rallye	
Montag	14.05.18		<b>Redaktionsschluss Heft 2/2018</b>	
Freitag	25.05.18	20:00	Monatsversammlung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	01.06.18	20:00	Stammtisch	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	04.06.18	20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31



Tag	Datum	Zeit	Veranstaltung	Ort, Adresse / Link
Freitag	15.06.18 17.06.18	bis	Altmühltal Classic	
Freitag	29.06.18	20:00	Monatsversammlung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	02.07.18	20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Samstag	07.07.18		JUBILÄUM 90 Jahre AC-Stein	Brombachsee
Samstag	21.07.18 22.05.18		Süd Rallye Historic	
Freitag	27.07.18	20:00	Monatsversammlung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	03.08.18 05.08.18	bis	Bayerwald Historic	
Montag	06.08.18	20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	07.09.18	20:00	Stammtisch	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	10.09.18	20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Samstag	22.09.18 23.09.18	bis	Käthchen Classic	
Freitag	28.09.18	20:00	Monatsversammlung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	01.10.18	20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	05.10.18	20:00	Stammtisch	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Samstag	06.10.18		Noris Classic Rallye	
Freitag	26.10.18	20:00	Monatsversammlung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	02.11.18	20:00	Stammtisch	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	05.11.18	20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Samstag	17.11.18	19:00	Fisch- und Ganspartie	
Montag	26.11.18	20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	30.11.18 02.12.18		Steiner Weihnachtsmarkt	Mecklenburger Platz, Stein
Samstag	08.12.18		ADAC-Siegerehrung	
Samstag	15.12.18	16:00	geplant: AC-Stein Weihnachtsfeier	



## DER AC'S SPRÜCHEKLOPFER

„Könnt ihr beide noch nicht allein essen?“ will die kleine Karin von Onkel und Tante wissen. Die beiden Gäste sind erstaunt. „Wieso fragst du so was?“ „Nun, weil Papa gestern zu Mama gesagt hat: „Scheiß, jetzt müssen wir die zwei schon wieder zwei Wochen durchfüttern!“

„Ach, Susanne, es ist furchtbar!“ klagt Erika. „Mein Mann läuft jedem Rock nach. Stell dir vor, neulich hätte ihn fast ein Schotte erschlagen.“

Der Direktor kommt einen Tag früher von seiner Dienstreise zurück. Seine Frau wirkt nervös, sein Sohn ist verängstigt: „Papa, im Schlafzimmerschrank ist ein Gespenst!“ Der Direktor reißt die Schranktür auf und erblickt seinen besten Freund. „Mensch, Max!“ meint er vorwurfsvoll. „Ich habe dich von der Straße geholt, dich durchgefüttert, dir Arbeit verschafft, und was machst du? Du erschreckst meinen Sohn!“

Ein Betrunkener lässt sich von einem Taxi ins Hotel fahren. Plötzlich beginnt er, sich auszuziehen. „Moment mal, guter Mann!“ unterbricht ihn der Fahrer „Sie können sich doch nicht hier in meinem Taxi ausziehen. Da müssen Sie schon warten, bis Sie im Hotel sind!“ „Was, wir sind noch nicht im Hotel“, lallt der Fahrgast. „Das hättest du mir aber auch eher sagen können, Mensch. Ich habe gerade meine Schuhe vor die Tür gestellt.“

Lindemann hat gerade seine zweite Frau geheiratet, obwohl er von seiner ersten noch nicht geschieden ist. Ein guter Freund ist besorgt und versucht ihn zu warnen: „Weißt du überhaupt, welche Strafe dir für Bigamie droht?“ „Weiß ich“, sagt Lindemann, „zwei Schwiegermütter.“

01 18KA

Das komplette Angebotspaket rund um  
**Heizungs-, Wasser- & Solar-  
Technik, Spenglerarbeiten**

Alles  
aus einer  
kompetenten  
Hand:

Empfohlene Fachfirma der Stadtwerke Stein für Umbau von Fernwärmestationen

**Beratung • Ausführung • Kundendienst  
Projektierung für Heizungs- u. Sanitäreanlagen**

Ihr Heizungs- und Sanitär-  
Meister-Fachbetrieb

**Heizungsbau**

**F. Jenewein GmbH**

*Geschäftsführer M. Brückner*

**Raiffeisenstr. 7 • Stein • Tel. 677817**





# schumacher

*Ihr Spezialist  
für kundenspezifische  
Verpackungslösungen  
aus Well- und Vollpappe*

**Schumacher Packaging KG  
Werk Ebersdorf**

Friesendorfer Straße 4  
D-96237 Ebersdorf

Telefon +49 9562 383-0

Telefax +49 9562 383-299

info@schumacher-packaging.com

www.schumacher-packaging.com

