

## Mitteilungen 1/19



Robert Bauer (oben) und Markus Kroner in Aktion

## Wahl der Vorstandschaft Automobilclub Stein e.V. im ADAC

Die AC-Stein-Mitglieder wählten bei der Jahreshauptversammlung am 16.02.2019 einen neuen 1. Vorsitzenden. Auch musste das Amt des Gerätewartes neu besetzt werden.

Hier ist die Aufstellung der kompletten Vorstandschaft und Verwaltung:

### **Funktion:**

Ehrenvorsitzender  
1. Vorsitzender  
2. Vorsitzender  
Schatzmeister  
Schriftführerin und ACS Homepage  
Sportleiter  
Verkehrsreferent / Touristik  
Jugendleiter  
Gerätewart  
Vereinsheim  
Eventmanagerin  
Werbung und Öffentlichkeitsarbeit  
Beisitzer: Automobilslalom  
Beisitzer: Metz Rallye Classic

### **Name:**

Wilhelm Pfersdorff  
Boris Lingl  
Udo Bulla  
Michael Winkelmann  
Gabriele Konstanty  
Jürgen Schwenold  
Robert Schlehuber  
Rainer Zimmermann  
René Hofer  
Roland Röttinger  
Martina Bulla  
Ronald Apelt  
Horst Bulla  
Stefan Zimmermann



---

## Laudatio Kurt Angerer zur Jahreshauptversammlung am 16.02.2019

Kurt Angerer wurde 2012 als 3. Vorsitzender in die ACS-Verwaltung gewählt, um für Willi Pfersdorff, der seinen bevorstehenden Rücktritt thematisiert hatte, als 1. oder 2. Vorsitzender einzutreten.

Er trat das Amt 2014 als 3. Vorsitzender erneut an.

2015 trat Wilhelm Pfersdorff als langjähriger 1. Vorsitzender zurück und Kurt Angerer wurde als 1. Vorsitzender neu für 1 Jahr gewählt.

2016 wurde er wiedergewählt und 2018 bestätigt.

Er unterstützte in dieser Zeit wichtige Themen wie Verkehrserziehung in den Schulen zusammen mit dem Verkehrsreferenten Norbert Holzinger. Auch nahm er an der Verteilung der ADAC-Sicherheitswesten an die Erstklässler teil und organisierte 2017 im Steiner Jubiläumsjahr ein Fahrradturnier.

Bei den weiteren Veranstaltungen des ACS und befreundeter Clubs nahm er aktiv teil. Beim ACS-Slalom unterstützte er den Verlauf als Streckensprecher und außerdem die gesellschaftlichen Aktivitäten wie Filmabende, Kartelabende und Gaudirallyes.

Er besuchte Ehrenmitglieder und Geburtstagskinder, um ihnen die Urkunden und Präsente zu übergeben.

Er machte sich Gedanken, wie der AC-Stein in der Öffentlichkeit besser zur Geltung kommen kann. So erweiterte er das Merchandising-Angebot mit dem Metz-Pin, ACS-Münzen, etc., unterstützte aktiv die Film- und Fotoarbei-

---

### Offizielles Mitteilungsblatt des Automobilclub Stein e.V. im ADAC

#### Postfach 1125, 90543 Stein

1. Vorsitzender: Boris Lingl, Oberer Grund 7, 91126 Schwabach 0911 / 6 37 00 88  
2. Vorsitzender: Udo Bulla, Schöpfstr. 27/8, 90480 Nürnberg, Tel.: 0911 / 40 53 79  
Schatzmeister: Michael Winkelmann, Weikersdorfer Weg 16, 90547 Stein, Tel.: 0911 / 6 80 76 50  
Schriftführer: Gabriele Konstanty, Auf der Schanz 80, 90453 Nürnberg, Tel. 0911 / 6 38 37 13  
Sportleiter: Jürgen Schwenold, Postfach 1125, 90543 Stein  
Redaktion, Layout + PC-Satz: Ronald Apelt, Flurstraße 4, 90547 Stein, Tel.: 0911 / 68 45 45  
E-Mail: [redaktion@ac-stein.de](mailto:redaktion@ac-stein.de) [www.ac-stein.de](http://www.ac-stein.de)  
Anzeigenpreise nach Vereinbarung.

ACS-Mitteilungen erscheinen 3 x jährlich. Auflage 300 Stück. Bezugspreis EUR 1,00 im Mitgliedsbeitrag enthalten

Hinweis für eingereichte Berichte und Bilder: Berichte bitte als Word-doc unformatiert, als Fließtext mit Autorenhinweis einreichen. Bilder hochauflösend als jpeg bzw. als RAW-Datei mit Autorenhinweis. Übertragung per Mail oder WeTransfer an: [redaktion@ac-stein.de](mailto:redaktion@ac-stein.de)

---

ten zur Metz-Rallye und erweiterte sukzessive das Angebot des Verkaufstandes im Metz-Zelt. Der Steiner Weihnachtsmarkt war eine der Maßnahmen, den AC-Stein in der Region mit Feuerspatzen, Stollen, Holzarbeiten, Apfelwein und dem Finnischen Glocki bekannt zu machen.

Unter seiner Federführung präsentierte sich der AC-Stein auf der Retro Classic Messe in Nürnberg mit einem eigenen Stand.

Der Bekanntheitsgrad wuchs derart, dass der AC-Stein namhafte Spenden von der Sparkasse Fürth für hervorragende Vereinsarbeit erhielt; vorgeschlagen und übergeben durch den 1. Bürgermeister der Stadt Stein, Kurt Krömer, und dem Geschäftsstellenleiter der Sparkasse in Stein.

Die Gleichmäßigkeitsrallye, die Int. ADAC Metz Rallye Classic, wurde um einen Oldtimertreff ergänzt, der sukzessive ausgebaut wird, was die Teilnehmer mit wachsenden Teilnehmerzahlen honorieren. Den Helfern wurde im Rahmen des jährlichen Helferfestes der Dank für die geleistete Arbeit ausgesprochen.

2018 überstrahlte die Festveranstaltung „90 Jahre Motorsport in Stein“ am Brombachsee auf dem Trimaran alle Aktivitäten. Er engagierte sich intensiv um eine reibungslose Veranstaltung und kümmerte sich um die Verhandlungen mit dem Schiffseigner, um die Einladungen und die Eintrittskarten. Als Give away gab es die Festschrift und den Nachdruck der ACS/Stadt Stein-Münze. Über 160 Personen waren gekommen, um dieses Ereignis gebührend auf dem Ausflugsschiff zu feiern. Neben AC-Stein-Mitgliedern kamen Gönner und Unterstützer, wie beispielsweise der 1. Bürgermeister Kurt Krömer, der 1. Vorsitzende des ADAC Nordbayern Herbert Behlert und viele andere mehr.

Am 17.08.2018 legte Kurt Angerer zu unserem großen Bedauern sein Amt nieder.

Die Verwaltung bestimmte Udo Bulla zum kommissarischen 1. Vorsitzenden bis zur Neuwahl bei der Jahreshauptversammlung 2019.

Wir danken Kurt Angerer für seine Leistungen in den vergangenen nahezu 6 Jahren im Vorstand und wünschen ihm für die Zukunft alles Gute.

G.K.

---

## Metz-Aufruf 2019

Die 15. Internationale ADAC Metz Rallye Classic findet vom 26. bis 27. April 2019 statt. Und man glaubt es kaum – mit Start und Ziel auf dem Steiner Volksfestplatz, im Bierzelt!

Bitte haltet diesen Termin frei – wir benötigen Euch wie jedes Jahr als Helfer und Streckenposten, damit auch in diesem Jahr – immerhin besteht unser Verein nun mehr als 90 Jahre- diese ACS-Großveranstaltung wieder ein voller Erfolg wird.

Gegenüber den Vorjahren haben wir eine Neuerung: die Bühne wird nicht mehr aus Paletten aufgebaut, sondern es gibt eine Metallkonstruktion. Diese wird gerade fertiggestellt. Der Plan ist, dass die einzelnen Elemente gerade so groß sind, dass sie von zwei Mann getragen und zur Bühne zusammengesetzt werden können. Die ganze Aktion beansprucht gerade einen Nachmittag.

Aber daneben gibt es noch weitere Tätigkeiten, die der Metz-Rallye vorausgehen:

- Erarbeiten des Streckenbuches durch Rainer Zimmermann, Udo Höpfel, Stefan Zimmermann
- Verhandlungen mit Stadt Stein und Landratsamt Fürth und Einholen der Genehmigungen
- Registrieren der Fahrer durch Rainer Zimmermann
- Sicherung der Finanzierung durch Sponsoren und Anzeigenlieferanten durch Ronald Apelt
- Erarbeitung des Programmheftes durch Stefan Zimmermann, Ronald Apelt und Peter Hackner
- Organisation der Parallelveranstaltung, des Oldtimertreffens mit Ausfahrt am 27. April 2019 durch Boris Lingl
- Organisation des Festplatzes mit Bierzelt durch Udo Bulla

Das Bierzelt selbst wird mit dem Fanshop bestückt, die Rampe bekommt die Beleuchtung und die Lautsprecher, die Tischreihen werden nach dem vorgegebenen Schema aufgebaut. Die Wände werden geschmückt. Der Parkplatz wird abmarkiert und mit Startnummern versehen.

Für diese Tätigkeiten werden wie immer fleißige Helfer benötigt. Die Zeiten,

wann diese Arbeiten ausgeführt werden, werden jeweils bei den Mitglieder-  
treffen, im Internet und per E-Mail bekanntgegeben.

Natürlich finden unsere Funktionärsinformationsveranstaltungen - kombi-  
niert mit den Monatsversammlungen - im Vorfeld statt, und zwar am 29.  
März sowie am 12. April 2019 im Gasthaus „Fränkisch“ in Stein-Deutenbach,  
jeweils um 20.00 Uhr. Wir hoffen wieder auf rege Beteiligung.

GK



## Die 15. Int. ADAC Metz Rallye Classic Ein Erfolgsmodell des Automobilclubs Stein e.V. im ADAC

Bereits heute sind alle 110 verfügbaren Startplätze vergeben. Damit kann die  
Rallye, wie geplant, am 26. April 2019 um 14.01 Uhr starten. Die Teilnehmer  
werden abends gegen 19.30 Uhr zurückerwartet. Der Restart ist am Sams-  
tag, dem 27.04.2019 um 8.01 Uhr. Der Rallyeabend und die Siegerehrung  
finden dann am Abend ab 20.00 Uhr nach alter Tradition im Festzelt statt.

Wie in jedem Jahr sind wieder automobile Raritäten am Start, wie Ford Mus-  
tang, Audi Sport Quattro S1, Porsche 911, Fiat 131, BMW, Chevrolet Corvette  
C2 und viele andere mehr. Die ganze Palette an Schätzchen kann vor Beginn  
der Rallye am Freitag ab Mittag besichtigt werden.

Die Fahrer haben wieder insgesamt 480 km an den zwei Tagen zu absol-  
vieren. Die 16 Gleichmäßigkeitsprüfungen sind gespickt mit gut 180 Licht-  
schranken. Die Strecke führt über wenig befahrene, aber landschaftlich reiz-  
volle Nebenstraßen, die zu den schönsten Mittelfrankens zählen.

Wie in den Vorjahren liegt der Schwerpunkt auf der sportlichen Seite. Da-  
bei gilt es, die Lichtschranken auf das Hundertstel genau zu durchfahren.  
Wer schon einmal versucht hat, mit der Stoppuhr die Zeit genau zu stoppen,

weiß, dass das nicht auf Anhieb gelingt und geübt werden muss. Mit einem Fahrzeug ist das ebenfalls nicht auf Anhieb leicht. Bemerkenswert ist, dass es Könnern gibt, die am Ende der Rallye eine Zeitabweichung von wenigen Sekunden nach Absolvieren der 180 Lichtschranken haben.

Aber nicht nur Geübte stehen in der Nennliste. Es ist attraktiv für sportliche Oldtimerfahrer, sich der Herausforderung zu stellen und sich mit den Cracks zu messen. Es ist für sie die größte Freude, nicht ganz am Ende der Ergebnisliste zu landen.

**GK**

## Weihnachtsfeier mit neuem Gesicht

2018 war es anders. Deshalb musste der Ablauf der Weihnachtsfeier den Umständen angepasst werden und die waren:

- ADAC-Siegerehrung in Bad Windsheim ab 15.00 Uhr, zu der unsere Slalomfahrer gebeten wurden
- Retro Classic Messe vom 7. bis 9.12.2018 in der NürnbergMesse. Während der Weihnachtsfeier hielt Ronald Apelt die Stellung, während Udo Bulla und Boris Lingl zur Weihnachtsfeier antraten.

Der Ablauf musste also angepasst werden und das ging so:

Bis 16.00 trafen die ACS-Mitglieder und Gäste ein, begrüßten sich, nahmen Platz und bestellten ihre Getränke. Das war der neue ACS-Weihnachtsfeierablauf:

1. Begrüßung durch Udo Bulla
2. Losverkauf
3. Ehrungen für Funktionäre und Helfer und Ehrungen für langjährige Mitglieder durch Udo Bulla und Boris Lingl
4. Das Christkind (Cara Maria Lingl) verlas eine Weihnachtsgeschichte und bedachte die Mädchen und Jungs mit den vorbereiteten Weihnachtstüten
5. Boris Lingl gab einen Jahresrückblick, untermalt mit Bildern und Kurzfilmen auf der Leinwand
6. Sportfahrerehrungen
7. Von allen Anwesenden erwartet, die Losausgabe
8. Feines Abendessen vom Bufett und Ausklang

und hier einige Bilder:



Begrüßung durch Udo Bulla



Das zauberhafte Christkind



Jahresrückblick mit Bildern durch Boris Lingl



Cara Maria Lingl und Boris Lingl





Rechts: Edwin Jakob –  
glücklicher Gewinner  
der Carrerabahn

Unten: Roland Seibold  
– glücklicher Gewinner  
eines Hubschraubers



Rechts:  
Christa Zimmer-  
mann hat auch  
einen Hubschrau-  
ber gewonnen



## ACS-Ehrungen 2018

Vor 40 Jahren konnte der AC-Stein die nachstehenden sieben Neumitglieder verzeichnen. Das war die Zeit der „scharfen“ Metz Rallyes, an der sich alle aktiv beteiligten – als Fahrer, Beifahrer und Funktionäre:

Judith Bock  
Peter Hackner  
Rudolf Biegl  
Udo Höpfel



Klaus Dürst



Jürgen Hofmann



Martin Holländer

**Vor 30 Jahren stießen folgende Mitglieder zu uns:**

Kurt Angerer



Michael Vögele

## 20 Jahre Mitgliedschaft können folgende Mitglieder feiern:

Johannes Kistner  
Martin Klomp  
Sebastian Kistner  
Stefan Ziegler

## Vor 10 Jahren konnten wir folgende Mitglieder gewinnen:

Gabriele Dorner  
Hubertus-Carlos Vier  
Reinhard Vier Sebastian Frank



René Hofer

**Der Automobilclub Stein e.V. im ADAC bedankt sich ganz herzlich für die Vereinstreue und wünscht alles Gute.**

---

## ***Action-Video***

Produktion von Videofilmen für Hochzeiten, Familienfeiern, Industriefilm und Bewerbungen in professioneller Qualität und Ausführung.

Anfragen unter:

[action.video@mnet-online.de](mailto:action.video@mnet-online.de)

Tel.: +49 176 45 56 88 21

## Für ihre Erfolge wurden die ACS Sportfahrer geehrt:

### SLALOM

1	Schumann	Sebast.	74,85
2	Bauer	Robert	64,73
3	Seibold	Martin	63,70
4	Seibold	Roland	60,00
5	Weidner	Harry	47,63
6	Konstanty	Viktor	40,38
7	Kroner	Markus	37,27
8	Bulla	Horst	36,77
9	Uhlig	Jonny	31,04
10	Schwenold	Jürgen	26,11
11	Konstanty	Gabriele	23,93
12	Schlehuber	Robert	17,89
13	Polster	Jürgen	14,63



Robert Bauer, Jürgen Schwenold, Markus Kroner,  
Sebastian Schumann



### KART

1	Wüster	Claus	72,48
2	Braunhold	Paul	45,45
3	Schlehuber	Lea	34,44
4	Steinrück	Alex	15,55



Udo Bulla, Claus Wüster, Paul Braunhold, Lea Schlehuber, Boris Lingl

## RALLYE

Salcher Helmut 15,42



## RALLYE historisch

1	Höpfel	Udo	43,03
1	Zimmermann	Rainer	43,03
2	Konstanty	Gabriele	25,45
2	Konstanty	Viktor	25,45
3	Holzmeier	Thorsten	18,53



## Ergebnisse der ACS-Sportfahrer in 2018 mit weniger als drei Veranstaltungen

Name	Vorname	Slalom	Rundstrecke	Kart	Rallye historisch	Punkte
Kiesl	Ramona				X	12,73
Kiesl	Manfred				X	10,15
Mandel	Norbert				X	8,77
Vier	Hubertus				X	8,06
Hofer	Rene				X	5,22
Kiesl	Rosemarie				X	4,66
Witzke	Udo				X	4,50
Witzke	Udo		X			1,86
Macht	Thilo				X	4,19

Name	Vorname	Slalom	Rundstrecke	Kart	Rallye historisch	Punkte
Salcher	Helmut				X	2,75
Polster	Philipp	X				2,50
Wüster	Claus		X			2,31
Konstanty	Gabriele		X			5,57
Kontanty	Viktor		X			10,57
Ludwig	Claudia	X				2,22
Feldmann	Hansjörg				X	1,18
Marx	Alexander				X	1,86

**Ihre Pokale für die Teilnahmen haben folgende Fahrer entgegengenommen:**



Philipp Polster



Claudia Ludwig



Renè Hofer

## Funktionärsmeisterschaft 2018

1	Udo	Bulla	12600	32	Stefan	Ziegler	1000
2	Jürgen	Schwenold	11800	33	Claus	Wüster	1000
3	Gabriele	Konstanty	11200	34	Manfred	Kiesl	1000
4	Kurt	Angerer	10950	35	Carolin	Hofmockel	1000
5	Boris	Lingl	10400	36	Peter	Gleixner	800
6	Viktor	Konstanty	8700	37	Horst	Fleischmann	800
7	Rainer	Zimmermann	7800	38	Jonny	Uhlig	800
8	Roland	Röttinger	7600	39	Thomas	Rögner	800
9	Michael	Winkelmann	7400	40	Robert	Bauer	800
10	Claudia	Ludwig	7200	41	Rosi	Kiesl	800
11	Robert	Schlehuber	6600	42	Thomas	März	800
12	Stefan	Zimmermann	6200	43	Martin	Holländer	600
13	Ronald	Apelt	5800	44	Roland	Seibold	600
14	Udo	Höpfel	4800	45	Jürgen	Hofmann	600
15	Markus	Brückner	4800	46	Daniel	Schoen	600
15	Rene	Hofer	4500	47	Karin	Hofmockel	600
16	Martina	Bulla	4000	48	Heinz	Kiesl	550
17	Georg	Geißelbrecht	3800	49	Philipp	Polster	400
18	Klaus	Ziegler	3600	50	Harry	Weidner	400
19	Heidi	Gebhardt	3600	51	Martin	Seibold	400
20	Horst	Bulla	3200	52	Johannes	Kistner	400
21	Christa	Merle	2800	53	Sebastian	Schumann	400
22	Norbert	Holzinger sen.	2600	54	Markus	Kroner	400
23	Jürgen	Polster	2400	55	Smid	Mert	400
24	Hermann	Stahl	2200	56	Thorsten	Holzmeier	350
25	Hans Jörg	Feldmann	2000	57	Thomas	Schmidt	200
26	Klaus	Dürst	1800	58	Gerhard	Kreuzpaintner	200
27	Heidi	Gleixner	1600	59	Günter	König	200
28	Lea	Schlehuber	1600	60	Björn	Altenkirch	200
29	Helmut	Salcher	1400	61	Edwin	Jakob	200
30	Ramona	Kiesl	1350				
31	Axel	Hielscher	1200				

Für den AC-Stein ist die Zusammenarbeit mit seinen Mitgliedern bei der Organisation der Veranstaltungen sowie als Helfer und Funktionär während der Veranstaltungen äußerst wichtig. Wie die einzelnen Tätigkeiten belohnt werden, ist der Ausschreibung der Funktionärsmeisterschaft zu entnehmen.

**Wir freuen uns über jeden Helfer!**



## 2018 Weihnachtsfeier

### Damen, die bei Metz, Slalom, Weihnachtsmarkt halfen:

- |    |                    |     |                    |
|----|--------------------|-----|--------------------|
| 1. | Andrea Röttinger   | 10. | Heidi Gebhardt     |
| 2. | Angela Angerer     | 11. | Heidi Gleixner     |
| 3. | Bärbel Lämmermann  | 12. | Heidi Geißelbrecht |
| 4. | Christa Zimmermann | 13. | Lea Schlehuber     |
| 5. | Christa Merle      | 14. | Lisa Dietrich      |
| 6. | Christina Hofmann  | 15. | Martina Bulla      |
| 7. | Claudia Ludwig     | 16. | Renate Scharrer    |
| 8. | Gabi Konstanty     | 17. | Rosi Kiesl         |
| 9. | Gisela Polster     | 18. | Sonja Stahl        |



- ...mögen Sie Motorsport?
- ...lieben Sie Geselligkeit?
- ...bevorzugen Sie den Schutz einer starken Gemeinschaft?
- ...möchten Sie an internationalen Veranstaltungen mitwirken?
- ...sehen Sie es gerne, dass Nachwuchs-Sportfahrer unterstützt werden?

Als Ortsclub der ADAC-Mitglieder in Stein laden wir sie ein, Mitglied in unserer Clubfamilie zu werden.



# Rahmenausschreibung 2019

## Sportfahrerförderung, Sportfahrernadel, Clubsportmeisterschaft

Jeder Sportfahrer des AC-Stein hat seine Ergebnisse entweder per Internet über die Website [www.ac-stein.de](http://www.ac-stein.de), per E-Mail an [schriftfuehrer@ac-stein.de](mailto:schriftfuehrer@ac-stein.de) oder [sportleiter@ac-stein.de](mailto:sportleiter@ac-stein.de) innerhalb von 4 Wochen nach der Veranstaltung zu melden. Die Kopie der Ergebnisliste bzw. der entsprechende Link ist der Meldung beizufügen. Damit ist eine Berücksichtigung bei der Sportfahrerförderung, der Sportfahrernadel und der Clubsportmeisterschaft möglich. Darüber hinaus erfolgt die Berichterstattung bei Monatsversammlungen und in den ACS-Mitteilungen. Bei Rallyes ist der Fahrer und Beifahrer anzugeben.

Für Veranstaltungen im Oktober ist der 5. November Abgabeschluss. Vorsätzlich falsche Ergebnismeldungen führen zum Ausschluss aus der Wertung für das jeweilige Sportjahr. Das Sportjahr beginnt am 1. November des Vorjahres und endet am 31. Oktober des laufenden Jahres.

**Gewertet wird ab dem Beitritt zum AC-Stein.**

### Sportfahrerförderung:

Der Automobilclub Stein fördert seine Sportfahrer finanziell und honoriert damit den aktiven Einsatz der Sportfahrer.

Die Förderung wird bis zum Aufbrauch der hierfür vorgesehenen Etatmittel durchgeführt. Sie kann während des Jahres ausgesetzt oder aufgehoben werden. Ebenso behält sich die Verwaltung eine Kürzung der ausgesetzten Prämien während der Laufzeit vor. Ein Rechtsanspruch aus dieser Ausschreibung kann gegen den Verein nicht geltend gemacht werden.

Von den geförderten Sportfahrern erwartet der ACS den aktiven Einsatz bei Veranstaltungen und sonstigen Angelegenheiten des Vereins. Auf Antrag des Vorstandes entscheidet die Verwaltung bei groben Verstößen gegen den Verein und seine Interessen über die Förderung. Eine Rückforderung der geleisteten Prämien bleibt vorbehalten.

Die Auszahlung der Sportfahrerförderung erfolgt nur, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Der Mitgliedsbeitrag muss termingerecht bezahlt sein
- Die Mitgliedschaft darf nicht zum Ablauf des Geschäftsjahres (=31.12.) gekündigt sein.

Im Kündigungsfall entscheidet die Vorstandschaft über eventuelle Ansprüche.

- Der Sportfahrer muss sich **an mindestens 3 Tagen** an sportlichen oder gesellschaftlichen Veranstaltungen des ACS als Funktionär aktiv beteiligen. (Stellt ein Sportfahrer einen formlosen Antrag, kann die Verwaltung im Einzelfall Sonderregelungen treffen!)
- Der ACS ist als Bewerber zu nennen.

Die Auszahlung der Sportfahrerförderung erfolgt zum Jahresende per Überweisung.

Der begünstigte Sportfahrer erkennt die Ausschreibung mit der Inanspruchnahme der Sportfahrerförderung an.

Die Prämien pro Veranstaltung und Teilnehmer errechnen sich wie folgt:

Prämie = Punkte in der Klassenwertung x nachstehender Faktor (F)

Slalom, Histo GLP Slalom, Indoor-Kart.	F	=	EUR	1,50
Auto-Cross; Rallyecross; Kart-; Bergrennen	F	=	EUR	2,50
Rallye 200, Histo-GLP Rallye.(1Tag); Leistungsprüfung	F	=	EUR	1,50
Rallye, Histo-GLP Rallye (2Tage) Nat.	F	=	EUR	2,00
Rallye, Histo-GLP Rallye Int.	F	=	EUR	2,50
Rundstrecke bis 100 km(Sprint)	F	=	EUR	4,00
Rundstrecke über 100 km (Langstrecke)	F	=	EUR	5,00
Mindestprämie pro Veranstaltung			EUR	5,00

Die Mindestprämie wird auch bei Ausfall oder Wertungsverlust gerechnet.

Die errechnete Prämie wird auf volle EUR gerundet.

Werden bei einer Veranstaltung einzelne Läufe separat gewertet, so wird jeweils die Prämie für die einzelnen Läufe errechnet und addiert und durch die Anzahl der Läufe geteilt.

Der begünstigte Sportfahrer erkennt die Ausschreibung mit der Inanspruchnahme der Sportfahrerförderung an.

## Clubsportmeisterschaft:

Die Clubsportmeisterschaft wird in folgenden Sparten ausgeschrieben:

**Lizenzsport:** Clubsportschlalom, Slalom, DMSB-Slalom, Slalom 2000, Nationale und internationale Rallye, Rallye 200, Leistungsprüfung, Auto-Cross, Rallye-Cross, Rundstrecken-, Kart- und Bergrennen

**Lizenzfreier Sport:** GLP-Rallye (historisch) national und international, GLP Slalom (historisch), GLP- Rundstrecken- und Bergrennen (historisch), Orientierungsfahrten, Indoor Kart, Outdoor-Kart

**Jugendsport:** Slalom-Junior-Challenge, Kartrennen, Kart-Slalom

Bei weniger als drei Teilnehmern pro Sparte kann die Verwaltung eine Zusammenlegung mit einer anderen Sparte beschließen. Ebenso kann die Verwaltung innerhalb einer Sparte für eine oder mehrere Motorsportarten eine zusätzliche eigene Wertung beschließen.

Die Wertung erfolgt nach der abgedruckten Tabelle. Sie wird bei mehr als 15 Startern in einer Klasse selbstverständlich entsprechend weitergerechnet. Bei GLP wird die Gesamtplatzierung, bei allen anderen Veranstaltungen die vom Veranstalter veröffentlichte Klassenwertung herangezogen.

Werden bei einer Veranstaltungen einzelne Läufe separat gewertet (z.B. Kartrennen; Auto-Cross), so werden für jeden Lauf Punkte vergeben. (Es ist für jeden Lauf eine Ergebnismeldung einzureichen.)

Um in der Jahreswertung der Clubsportmeisterschaft berücksichtigt zu werden, muss an mindesten drei Veranstaltungen teilgenommen werden. Für die Wertung in der Clubsportmeisterschaft wird die Summe der acht besten Ergebnisse herangezogen. Es werden Pokale / Ehrenpreise bis zum 3.Platz vergeben. Der Verwaltung ist eine Erhöhung der Preisvergabe vorbehalten.

## Wertungstabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	15,00	6,67	7,50	8,00	8,33	8,57	8,75	8,89	9,00	9,09	9,17	9,23	9,29	9,33	9,38
2		3,33	5,00	6,00	6,67	7,14	7,50	7,78	8,00	8,18	8,33	8,46	8,57	8,67	8,78
3			2,50	4,00	5,00	5,71	6,25	6,67	7,00	7,27	7,50	7,69	7,86	8,00	8,13
4				2,00	3,33	4,29	5,00	5,56	6,00	6,36	6,67	6,92	7,14	7,33	7,50
5					1,67	2,86	3,75	4,44	5,00	5,45	5,83	6,15	6,43	6,67	6,88
6						1,43	2,50	3,33	4,00	4,55	5,00	5,38	5,71	6,00	6,25
7							1,25	2,22	3,00	3,64	4,17	4,62	5,00	5,33	5,63
8								1,11	2,00	2,73	3,33	3,85	4,29	4,67	5,00
9									1,00	1,82	2,50	3,08	3,57	4,00	4,38
10										0,91	1,67	2,31	2,86	3,33	3,75
11											0,83	1,54	2,14	2,67	3,13
12												0,77	1,43	2,00	2,50
13													0,71	1,33	1,88
14														0,67	1,25
15															0,63

Jedes Vereinsmitglied, das bei einer Motorsportveranstaltung im Namen des ACS teilnimmt, sich aber nicht für die Wertung innerhalb der Clubsportmeisterschaft qualifizieren konnte, erhält am Jahresende einen Anerkennungspreis.

Von der Verwaltung wird ein „ACS-Sportler des Jahres“ ausgewählt. Kriterien für die Auswahl sind z.B. der Gewinn einer Meisterschaft, gute Platzierung bei „besonderen Veranstaltungen“ und anderes. Dass diese Auswahl nicht anfechtbar ist, versteht sich wohl von selbst. Die Wertung erfolgt nach der Wertungstabelle bzw. nach der Berechnungsformel

**Starter in der Klasse + 1 - Platzierung in der Klasse**

----- X 10

**Starter in der Klasse + 1**

Auf- oder Abrunden in der zweiten Stelle nach dem Komma.

## Urlaub fängt zuhause an

Ihr persönlicher Reisevermittler kommt zu Ihnen nach Hause. Bei uns können Sie Pauschalreisen, Last Minute, Individualreisen, Kreuzfahrten, Gruppenreisen und vieles mehr buchen. Wir suchen bei über 130 Veranstaltern das beste Angebot für Sie.

**Und das alles kostet Sie keinen Cent mehr!**

Winkelmann Michael. Tel. 0911/6 80 76 50  
 Mobil 0175 4065435  
 info@urlaub-sonst-nichts.de  
 www.Urlaub-sonst-nichts.de

**3 % Rabatt für ACS-Mitglieder auf alle Pauschalreisen, Last Minute, Kreuzfahrten und ausgewählte Hotels und Mietwagen.**

 **solamento® reisen**

Hallo Sportkameraden,

hier ein paar aktuelle Infos für die laufende Saison:

### **Infos aus der ADAC Sportabteilung:**

Ab sofort ist auch das Motorsport-Handbuch auf unserer Homepage abzurufen.

**<https://adac-nordbayern.de/index.php?id=sport-motorsport-handbuch>**

Zudem ist nun auch die Einschreibung in die nordbayerischen Meisterschaften und Pokale

**HIER** geöffnet. **<https://adac-nordbayern.de/index.php?id=sp-mp-einschreibung>**

Bitte beachten Sie folgende Anpassung (S. 3, 8, 14): im Rahmen der Wertungen und teilen diese auch Ihren Fahrern entsprechend mit:

- *Ab dem Veröffentlichungsdatum der Zwischen- und Endstände beginnt eine vierzehntägige Einspruchsfrist, in der Auswertungsfehler an den Fachbereich Sport und Ortsclub gemeldet werden können. Nach Ablauf der Einspruchsfrist besteht kein Anspruch auf Korrektur der Ergebnisse.*

### **Infos DMSB: Handbuch + C-Lizenz**

**<https://www.dmsb.de/public/publikationen/handbuch/>**

#### **C-Lizenz auch im Ausland gültig**

Die „DMSB-Lizenz C-Plus“ für Clubsport- und DMSB-genehmigte nationale Motorsport-Veranstaltungen im Ausland entfällt ab 2019. Sie ist ab sofort in der Nationalen C-Lizenz enthalten. Damit wird das Lizenzsystem vereinfacht: Es muss nicht extra eine zusätzliche Lizenz für Veranstaltungen gelöst werden, die im Ausland stattfinden.

Zugleich genießen Inhaber einer C-Lizenz bei DMSB-genehmigten nationalen Veranstaltungen und Clubsport-Wettbewerben einen erweiterten Versicherungsschutz. Diese Lizenz beinhaltet eine umfassende Unfallversicherung mit Krankenrücktransport, der auch bei Veranstaltungen im Ausland in Anspruch genommen werden kann. Die C-Lizenz mit mehr Leistung und mehr Schutz kostet für Mitglieder von ADAC, AvD, DMV, ADMV, ACV, VFV und PCD künftig 35,- Euro (Automobilsport) bzw. 45,- Euro (Motorradspport). Nichtmitglieder zahlen 65,- Euro (Automobilspport).

#### **Info zur Sportwartlizenz:**

Hier besteht ab sofort auch ein Versicherungsschutz auf dem Weg zur und von der Veranstaltung, auf der man eingesetzt ist.

Die Sportfahrer-Ehrung zum Jahresende findet am 7.12.2019 in Bad Windsheim statt.

**Sobald es weitere neue Infos gibt, hört Ihr wieder von uns (per E-Mail).**

*Gruß Jürgen*

## 2018 – Erfolge unserer Sportfahrer

2018 war ein sehr, sehr erfolgreiches Jahr für unsere Slalomfahrer, ganz besonders für die vier Fahrer, die in der Klasse F8 vertreten waren und sich heiße Punktekämpfe lieferten und ganz vorne landeten.

Der ADAC Nordbayern ehrte am 8.12.2018 in Bad Windsheim die besten Slalomfahrer, und das waren die Fahrer Sebastian Schumann, Robert Bauer und Martin Seibold.



Aber es gibt unterschiedliche Plattformen, auf denen die Erfolge zusammengetragen werden und die Preisträger geehrt werden. Unsere Sportfahrer errangen folgende Plätze:

### **Sebastian Schumann**

- 1. Platz ADAC Slalompokal
- 2. Platz ADAC Slalom Meisterschaft
- 1. Platz Regionalpokal Mittelfranken
- 1. Platz Franken-Slalom-Pokal

### **Robert Bauer**

- 2. Platz ADAC Slalompokal
- 3. Platz ADAC Slalom Meisterschaft
- 3. Platz Regionalpokal Mittelfranken
- 3. Platz Franken-Slalom-Pokal

### **Martin Seibold**

- 3. Platz ADAC Slalompokal
- 8. Platz ADAC Slalom Meisterschaft
- 2. Platz Regionalpokal Mittelfranken
- 4. Platz Franken-Slalom-Pokal

## Team Höpfel/Zimmermann

### 1. Platz

Nordbayer. ADAC Trophy GLP für historische Automobile der Bayerischen Meisterschaft vom BMV und der Mittelfränkischen Motorsportmeisterschaft vom BMV. Das fand auch seinen Niederschlag bei der **BMV-Siegerehrung am 10.02.2019 in Herrieden**. Christa Merle und Jürgen Schwenold lieferten die Fotos.



Slalomsieger Robert Bauer und Sebastian Schumann, Martin Seibold war leider verhindert.



Das Team Rainer Zimmermann und Udo Höpfel, wobei die Arbeitsteilung ist: Rainer Zimmermann sagt, wo es langgeht, Udo Höpfel hat die Zeiten im Küchenuhr-Blick und fährt exakt durch die Lichtschranken.

Wir sind stolz auf unsere Preisträger und wünschen ihnen weiterhin viel Erfolg und unfallfreies Fahren.

GK

# Siegerehrung für die Slalom-Fahrer im Franken-Slalom-Pokal 2018

21 Motorsportvereine in Franken unterstützen den Franken-Slalom-Pokal.



370 Fahrer kämpften im Jahre 2018 bei 13 Veranstaltungen um die besten Plätze: 30 Starter wurden geehrt. Die 18 AC-Stein-Slalomfahrer errangen in diesem riesigen Fahrerfeld beim Franken-Slalom-Pokal folgende Plätze:

Platz	Fahrer	nicht in die Wertung kamen wegen zu geringer Anzahl von Starts
1	Sebastian Schumann	Horst Bulla
3	Robert Bauer	Claudia Ludwig
4	Martin Seibold	Jürgen Schwenold
16	Roland Seibold	Thomas Rögner
37	Viktor Konstanty	Robert Schlehuber
49	Jonny Uhlig	Mert Smid
65	Gabriele Konstanty	Udo Witzke
75	Markus Kroner	Philipp Polster
77	Harry Weidner	
98	Jürgen Polster	



Gruppenbild mit den anwesenden Slalomfahrern

Martin Seibold, Robert Bauer, Sebastian Schumann, Roland Seibold, Jürgen Schwenold (Sportleiter) Markus Kroner, Viktor Konstanty, Gabi Konstanty

Für die Mannschaftswertung werden die 3 Besten der gewerteten Teilnehmer der Veranstalterclubs herangezogen. Die Fahrer Sebastian Schumann, Robert Bauer und Martin Seibold errangen nach diesem Modus den Mannschaftspokal für den AC-Stein.



Gesamtsieger und Mannschaftspokal



beste Plätze



1. Platz Sebastian Schumann



3. Platz Robert Bauer



4. Platz Martin Seibold



16. Platz Roland Seibold

Zu unseren Fahrern die passenden Autos:



Doppelstarter: Sebastian Schumann und Robert Bauer

Roland und Martin Seibold



Markus Kroner

Jonny Uhlig, Gabi und Viktor Konstany

Horst Bulla



Wie jedes Jahr wurden 30 mal 50 Euro-Scheine und Veranstalter-Freistarts der angeschlossenen Vereine unter den Anwesenden der 100 platzierten Fahrer verlost. Die ACS-Fahrer hatten Losglück.

## 2018 – Ehrungen der Stadt Stein

Am 25. Januar 2019 wurden durch den Bürgermeister Kurt Krömer u.a. die Sportfahrer des AC-Stein geehrt.

Insgesamt wurden folgende hervorragende Erfolge erreicht:

### Sebastian Schumann

- 1. Platz ADAC Slalompokal
- 2. Platz ADAC Slalom Meisterschaft
- 1. Platz Regionalpokal Mittelfranken
- 1. Platz Franken-Slalom-Pokal



### Robert Bauer

- 2. Platz ADAC Slalompokal
- 3. Platz ADAC Slalom Meisterschaft
- 3. Platz Regionalpokal Mittelfranken
- 3. Platz Franken-Slalom-Pokal



### Martin Seibold

- 3. Platz ADAC Slalompokal
- 8. Platz ADAC Slalom Meisterschaft
- 2. Platz Regionalpokal Mittelfranken
- 4. Platz Franken-Slalom-Pokal



## Team Höpfel/Zimmermann

### 1. Platz

Nordbayer. ADAC Trophy GLP für historische Automobile der Bayerischen Meisterschaft vom BMV und der Mittelfränkischen Motorsportmeisterschaft vom BMV



Als besonderer Funktionär wurde **Georg Geißelbrecht** nominiert, der seit 1980 Mitglied im ACS-Stein ist und immer aktiv an der Organisation von Veranstaltungen mitwirkte.



## Lauf 7. der OSCO Gleichmäßigkeits-Slalom Meisterschaft

Der 26.08.2018 sollte in Burgkunstadt nicht der Tag der auf 2 Fahrer zusammengeschrumpften Böschoo Truppe werden. Von vormals sechs Fahrern und Fahrerinnen, die den 205 GT seit 1994 quälten, waren nur noch Jürgen und ich übrig. Der Slalom des ASC Burgkunstadt war für uns immer ein Hoch und Tief. Es sollte an diesem Tag ein Tief werden.

Wir hatten schon alles: die Fahrt von Claudia, die in der Mauer endete oder die Kupplung, die ihren Geist aufgab sowie Unmengen von Pylonen, die nicht mehr auf ihrem angestammten Platz standen. Aber es gab auch viel Hochs: die Klassen- und Gruppensiege von Jürgen und Udo. Ich hatte in Burgkunstadt auch meinen ersten Gesamtsieg bei den Oldtimern.

Also zurück zur G5. Dieses Mal hatte unser Fahrzeug null Leistung, in meinem Trainingslauf war noch alles OK, aber bereits bei Jürgens Trainingslauf fing das Tief an. Ich fuhr noch den ersten Wertungslauf, dann war aber Schluss. Es war besser, aufzuhören, als noch mehr kaputt machen.

So wartete ich, bis es mit dem Gleichmäßigkeits-Slalom losging, aber ich fuhr mit dem 205

GTI. Es wurde wie immer ein verdammt langer Tag, vor allem wenn man morgens in der ersten Klasse – G5- startete. Nach der Gruppe G kam die F, die H, die Nachwuchsklasse und zum Schluss die Freestyle-Klasse und so kamen kurz nach 17.30 endlich die Oldies.



Bild Hansi Walter: Horst Bulla

Der Kurs für die 19 Starter war doch recht schnell, also viel im dritten Gang zu fahren. Im ersten Lauf lief es ganz gut, nahezu problemlos. Bis nach der Gasse war alles im zweiten Gang zu fahren und nach der Gasse musste ich in den dritten Gang schalten. So sollte es auch im zweiten Lauf werden. Daraus wurde nichts. Einmal zu viel in den dritten geschaltet und nach der Gasse zu spät in den selbigen. Die Differenz war dann doch ernüchternd. 2:20 Sekunden waren des Guten zu viel. Platz 14 war es dann am Ende.

Ein Tag zum Abhaken. Auf der Heimfahrt herrschte ziemlich viel Verkehr. Die Pendler aus dem Osten wollten zu ihren Arbeitsplätzen in den Westen. So war ich erst um 21:30 Uhr zu Hause. Also, wie schon gesagt: Abhaken.

HPB

## Lauf 8 + 9 der OSCO Gleichmäßigkeit-Slalom Meisterschaft

Ort des Geschehens war am 07.10.2018- wie jedes Jahr- das Industriegebiet in Weidenberg. Veranstalter der letzten beiden Läufe zur OSCO Meisterschaft war der AMSC Bindlach. Es ist meine Lieblingsveranstaltung in dieser Meisterschaft, man muss nicht warten, dass die Gruppen G, F, H und andere zu Ende sind und man dann in den Sonnenuntergang fährt.

Um 10 Uhr ging es für die Frühaufsteher, wie es so schön auf dem Nennungsformular heißt, los. Der Kurs war flüssig und super zu fahren. Auch das Wetter tat sein Übriges: ein warmer Herbsttag. Der AMSC hatte wie immer Glück, denn seit es die Veranstaltung gibt, regnete es nur einmal.

Wie immer wurde das Feld der 36 Starter in 10 Blöcke aufgeteilt: also Startnummern 1 bis 10 zuerst. Erst Training, dann der erste Wertungslauf und dann der zweite. Dann ging es mit Block 2 weiter, also Startnummern 11 bis 20. Es waren vier Blöcke. Ich startete im ersten Block.

Damit die Läufe gleichmäßig werden, merke ich mir nur, ab welcher Pylone bzw. welchem Tor ich in den Zweiten schalten muss. Damit ich nicht in den dritten Gang schalten muss, gehe ich kurz vom Gas. Das erspart mir das Nachdenken, wo in diesem Fall der Schaltpunkt wäre. Außerdem wird man nicht zu schnell, um nicht mit den Straßenreifen die Haftung zu verlieren.



Bild Hansi Walter: Horst Bulla

Es klappte wirklich gut, denn die Differenz waren 0:35 Sekunden zwischen den beiden Wertungsläufen.

Dann kam aber das böse Erwachen, denn das reichte nur für Platz 16. Das sind doch alles Irre, im positiven Sinn, dachte ich, dazu kann ich mich auch zählen. Von Platz 1 bis Platz 30 bewegten sich die Ergebnisse innerhalb von 0:90 Sekunden. Eine irrsinnige Leistungsdichte. Gewonnen hat diesen Lauf Heinz Neumeier mit dem Mazda mit einer Differenz von 0:00 Sekunden zwischen den beiden Wertungsläufen. Nach einer kurzen Pause ging es weiter mit Lauf 9 der Meisterschaft für die Langschläfer, laut Nennungsformular.

Bei der zweiten Veranstaltung traten nur noch 31 Starter an. Meine Differenz war auch in Ordnung: mein Ergebnis betrug 0:40 Sekunden zwischen den beiden Läufen. Das bescherte mir wieder Platz 16. Dieses Mal gab es innerhalb den Plätzen 1 bis 27 eine Differenz von 0:95 Sekunden. Wie gesagt, die sind alle verrückt. Mit meiner Zeit war ich zufrieden, aber nicht mit der Platzierung. Aber was solls, es hat richtig Spaß gemacht.

Wer nicht wirklich weiß, was er mit seiner Zeit anfangen soll und einen Oldtimer hat, sollte

wirklich mal den Weg nach Weidenberg auf sich nehmen und beim Saisonfinale des OSCO starten. Übriges, bei der zweiten Veranstaltung war wieder der Wiesauer Heinz Neumeier der Beste mit einer Differenz von 0:03 Sekunden.

HPB

## Retro Classics Bavaria vom 07. bis 09.12.2018

Der AC-Stein hat sich wieder einmal selbst übertroffen. Vom 04.12.2018 an organisierten Udo Bulla, Jürgen Schwenold, Boris Lingl und Viktor Konstanty den Aufbau des Messestandes. Es wurde ein Teppich ausgelegt und aufgeklebt, das Rondell aufgebaut und die Metz-Schilder angebracht, die Theke mit Kühlschrank installiert und schlussendlich die Oldtimer aufgestellt.

Plötzlich kam auch eine kleine Schwierigkeit in den Weg: es musste nachgewiesen werden, dass bei einem Brand Rallyeschilder keine giftigen Gase aussondern. Aber das konnte nachgewiesen werden.

Der Stand ist gut geworden. Dazu einige Bilder:



Auf dem Messestand hatten wir interessante Besucher. Erwähnen wollen wir z.B. Walter Röhrl, der uns ein Autogramm auf unsere Plakatwand gab: Auf dem Messegelände war ein weiterer interessanter Besucher, nämlich Jochen Mass. Er verewigte sich hier **KG**





Die erste gesellschaftliche Veranstaltung, das **traditionelle Kartelturnier** am 11. Januar 2019, haben wir unter der Turnierleitung von Georg Geißelbrecht erfolgreich hinter uns gebracht. Wir hatten großen Spaß, wie das Bild von Stefan Zimmermann beweist.

Es gibt auch wieder Sieger (acht an der Zahl):

Platz	Name	Runde 1	Runde 2	Gesamt
1	Jürgen Schwenold	235	335	570
2	Helmut Salcher	235	265	500
3	Rainer Zimmermann	230	265	495
4	Viktor Konstanty	225	205	430
5	Robert Bauer	145	205	350
6	Jonny Uhlig	160	185	345
7	Stefan Zimmermann	210	105	315
8	Gabi Konstanty	125	155	280



## KARTRENNEN 2019

Meldung aus der Box: Claus Wüster fährt 2019 beim TKC- Team Kart Cup mit, der ultimativen und stärksten Rennserie in Süddeutschland. Die TKC wurde 2015 ins Leben gerufen und bestreitet 2019 ihre fünfte Saison. Es handelt sich hierbei um TEAM Langstreckenrennen, welche überwiegend in Süddeutschland (Baden Württemberg, Rheinland Pfalz, Bayern, Hessen und Sachsen) ausgetragen werden.

2019 werden acht Meisterschaftsläufe auf jeweils acht verschiedenen Kartbahnen ausgetragen, wobei es sich hierbei um 6 x 7 Stunden, 1 x 9 Stunden und 1 x 12 Stunden Rennen handelt. Pro Renntag kommen noch 80 Minuten freies Training dazu, sowie 2 x 5 Minuten „Shoot Out“ Qualy und das TOP 5 Qualy (TOP 5: jeder eine fliegende Runde auf dem gleichen Kart). Ein neuntes (freies TKC Rennen) wird es am 17.08.2019 in Ingolstadt geben. Auch 2019 gibt es mit zwei eingebauten „short time´s“ (ein Stint mit 20-30 Minuten und ein Stint mit 35-45 Minuten) + einer eingebauten „heavy time“ (mindestens 77 Minuten muss mit 95 kg gefahren werden), wieder etwas mehr Arbeit für die Teamchefs und lässt dabei auch wieder mehr Spielraum für taktische Raffinessen.

Ein Team besteht aus max. 10 Fahrer/innen pro Saison, der Fahrer/innen-Gewichtsausgleich liegt bei 85 kg und die Karts werden pro Rennen (7 Stunden = 6 Kartwechsel, 9 Stunden = 8 Kartwechsel und 12 Stunden = 11 Kartwechsel) untereinander durchgetauscht. Für die komplette Saison können sich max. 14 Teams fest einschreiben. Je nach Streckengröße können sich bis zu 14 weitere Gastteams anmelden. Weitere Informationen sind unter [www.tkc-sued.de](http://www.tkc-sued.de) zu finden.

GK

## Lea Schlehuber auf Erfolgskurs

Sieg beim 50-Runden Valentinstags-Rennen auf der Kartbahn „Formula Nürnberg“ am 14.02.2019. Mit Bravour setzte sich Lea bei diesem Kartrennen gegen 6 weitere Fahrer und einer Fahrerin durch. Der als zweiter angekommene Eric war eine Runde zurück.



### RACE OVERVIEW

Kart fahren - 76 50 Rd Rennen DE FC  
14.02.2019 - 20.30h

Pos.	1. Platz		2. Platz	
1.	31.418	30.112	30.014	33.932
2.	30.268	29.797	30.180	29.846
3.	30.065	30.005	30.008	30.432
4.	29.999	30.091	30.667	30.779
5.	30.122	30.039	30.257	30.341
6.	30.023	29.948	29.940	30.221
7.	30.612	29.910	30.327	30.069
8.	29.973	29.844	30.266	30.234
9.	29.921	30.498	29.828	30.181
10.	29.842	29.798	29.804	30.285
11.	29.898	31.562	32.978	31.065
12.	30.148	29.975		30.033
13.	30.086	30.129		30.317
14.	30.129	30.260		30.059
15.	30.310	29.761		29.827
16.	30.122	29.699		30.251
17.	30.055	29.977		30.248
18.	30.447	30.023		30.102
19.	30.170	30.065		30.317
20.	30.180	29.715		30.196
hsch			30.181	30.329

## Unwetter: Wer zahlt?

### Überschwemmung, Hagel, Blitz und umgestürzte Bäume:

#### Bei der Erstattung von Sturmschäden am Auto ist es wichtig, wie Sie versichert sind

Orkan Friederike tobte im Januar 2018 über Deutschland hinweg. Der Sturm hinterließ Schäden in Milliardenhöhe, über 100 Millionen zahlten die Versicherer für Fahrzeugschäden. Doch nicht alles ist abgedeckt. Wir beantworten die wichtigsten Fragen, wer zahlt, wenn Autos von Überschwemmungen überrascht, von Hagelkörnern zerbeult oder von Dachziegeln beschädigt werden.

#### **1. Wenn mein Auto durch umherfliegende Gegenstände wie Dachziegel oder gar ganze Bäume beschädigt wird – wer übernimmt die Kosten?**

Die Teilkasko zahlt, wenn Äste, Bäume und andere Gegenstände auf das Fahrzeug fliegen und Dellen, Kratzer oder kaputte Scheiben hinterlassen. Voraussetzung dafür ist bei den meisten Versicherern, dass der Sturm mit mindestens Windstärke 8 unterwegs war. Der Vorteil: Der Versicherungsnehmer wird nicht hochgestuft. Der Selbstbehalt ist jedoch fällig.

#### **2. Wann haften Haus- oder Grundstücksbesitzer für Schäden am Auto?**

Wenn Dachziegel etc., die ein Fahrzeug beschädigen, direkt einem Haus- oder einem Grundstück zuzuordnen sind. Allerdings nur, wenn der Eigentümer seiner Verkehrssicherungspflicht nicht nachgekommen ist, z.B. das Dach nicht regelmäßig kontrolliert bzw. ordnungsgemäß unterhalten hat

(OLG Stuttgart 4 U 97/16). Stellt sich heraus, dass der Eigentümer nicht haftet, springt hier ebenfalls die Teilkasko ein.

#### **3. Wer ist für umgekippte Verkehrsschilder verantwortlich, wenn sie ein Auto beschädigen?**

Auch in diesem Fall muss abgeklärt werden, ob die Verantwortlichen, die das Schild aufgestellt haben (z.B. Baufirma, Behörde), ihrer Verkehrssicherungspflicht nachgekommen sind (LG Essen 15 S 157/16). Sind sie nicht verantwortlich, zahlt die Teilkasko.

#### **4. Wer zahlt bei Überschwemmungen?**

Hier greift die Teilkasko, falls das Fahrzeug vor der Überschwemmung einer Straße nicht mehr rechtzeitig weggefahren werden konnte. Anders, wenn der Fahrer bewusst durch eine überflutete Straße fährt. Dringt Wasser in den Motorraum ein und verursacht dort einen größeren Schaden („Wasserschlag“), sagt die Teilkasko Nein (LG Lübeck AZ. 4 O 80/03).

Dann kann nur noch eine Vollkasko helfen – außer, der Fahrer hat grob fahrlässig gehandelt. Wer die Vollkasko, die eigene Schäden am Fahrzeug versichert, in Anspruch nimmt, sollte in jedem Fall prüfen, ob das von den Kosten her Sinn macht. Denn hier wird der Versicherungsnehmer hochgestuft.

#### **5. Starker Wind drückt das Auto von der Straße: Wer hat Schuld bei einem Unfall?**

Bei Sturmschäden, die von der Teilkasko bezahlt werden, gilt immer: Der Sturm muss direkt auf das Fahrzeug eingewirkt haben. Das ist der Fall, wenn eine starke Windböe das Auto von der Straße drückt (z.B. LG Chemnitz 6 S 98/02). Bei Fahrfehlern, etwa weil der Autofahrer

durch herumfliegende Gegenstände erschrickt und das Lenkrad verreit oder zu schnell unterwegs ist, zahlt die Teilkasko nicht.

**6. Was passiert, wenn ich gegen einen umgestürzten Baum fahre, der auf der Straße liegt?**

Liegt der Baum bereits auf der Straße, muss der Autofahrer den Schaden selbst tragen, es sei denn, er hat eine Vollkasko.

**7. Springt die Versicherung bei Hagel- und Blitzschden ein?**

Das sind klassische Schäden, die im Normalfall durch eine Teilkaskoversicherung abgedeckt werden.

**8. Aquaplaning – wer kommt für den Schaden auf?**

Wer auf einer von Regenfällen überfluteten Straße ins „Schwimmen“ kommt, bleibt auf seinem Blechschaden sitzen, falls er keine Vollkasko hat.

**9. Aus Versehen bei Regen das Autofenster offen gelassen. Welche Versicherung zahlt?**

Falls es hier über nasse Sitze hinaus größere Schäden im Fahrzeug gibt, springt allenfalls die Vollkasko ein. Allerdings kann die Versicherung Leistungen wegen grober Fahrlässigkeit ganz oder teilweise kürzen.

Euer Verkehrsreferent Robert Schlehuber

ADAC / AC Stein

## **„Weg da, jetzt komm ich ...“**

### **Diese egoistische Einstellung scheint sich im Straßenverkehr immer mehr zu verbreiten – nicht nur bei Autofahrern, sondern auch bei Radlern**

Sonntagnachmittag, entspannter Verkehr auf der Autobahn – und eine Schrecksekunde später höchste Unfallgefahr. Ich war mit lockeren 120 km/h auf der Heimfahrt, als sich auf der Einbiegespur ein Auto ähnlich schnell näherte. Im Rückspiegel sah ich auf der Überholspur zwei Fahrzeuge sehr flott und dicht hintereinander heranbrausen. Also konnte ich dem Einbiegenden keinen Platz machen, dachte aber, der wird dann wohl hinter mir einscheren. Von wegen: Stattdessen gab er auf dem Beschleunigungsstreifen Gas, schob sich direkt vor meine Nase und zog, ohne auch nur eine Sekunde zu zögern, ganz nach links rber. Wilde Bremsmanöver der beiden Superschnellen und bei mir konnten das Schlimmste gerade so verhindern. Der Spurwechsel-Rowdy fuhr völlig ungerührt weiter.

Leider sind solche Situationen heute an der Tagesordnung – nicht nur auf Autobahnen, sondern auch und besonders auf dreispurigen Stadtringen, wo es in Stoßzeiten erst recht eng zugeht. Nur um vermeintlich schneller voranzukommen, fahren manche Leute extrem riskante Manöver, schneiden hemmungslos andere Autofahrer oder bremsen sie aus. Und das, obwohl wissenschaftlich erwiesen ist, dass man selbst auf längeren Strecken mit solchem verantwortungslosen Hin und Her höchstens einzelne Sekunden einspart.

[www.die-weisse-limo.de](http://www.die-weisse-limo.de)



Ob Hochzeit, Junggesellenabschied, Party, Fest, Feier oder als Geburtstagsgeschenk. Eine Fahrt mit unserer Classic Lincoln Stretchlimousine wird immer zu einem Erlebnis. Gerne erstellen wir Ihnen ein für Ihr Anliegen passendes und faires Angebot. [www.die-weisse-limo.de](http://www.die-weisse-limo.de), 90542 Eckental, Telefon 09126/8678

Autohaus



[www.auto-macht-eckental.de](http://www.auto-macht-eckental.de)  
[info@auto-macht-eckental.de](mailto:info@auto-macht-eckental.de)

Jasminstraße 20,  
90542 Eckental-Brand

Macht

Tel. 09126/8678

Über 15-jährige Reparaturerfahrung auf Mitsubishi,  
Subaru, Mazda, Daihatsu, Suzuki und Saab Fahrzeugen

Verkauf, Service und Teile für Gebrauchtwagen und Klassiker



Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass wir keine Vertragswerkstatt der Marken Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Daihatsu, Mazda und Saab sind, sondern uns lediglich auf den Verkauf von Gebrauchtwagen und Reparaturen dieser Marken spezialisiert haben. Ausführung von Reparaturen, Ersatzteilbeschaffung, Gebrauchteile, Gebrauchtwagen.

Die Folgen sind vielmehr absoluter Stress für alle Autofahrer, vor allem im Berufsverkehr. Und dazu Unfälle an allen Ecken und Enden, bei denen sich jeder fragt, warum es hier überhaupt krachen konnte. Außer, es war mal wieder ein rücksichtsloser Vordrängler unterwegs.

Auch bei Radfahrern gibt es in meinen Augen eine neue „Qualität“ von Rücksichtslosigkeit und Egoismus. Dass Radler aller Altersstufen und jeden Geschlechts bevorzugt auf Gehwegen unterwegs sind, zum Teil auch in höchst rasantem Tempo, wundert ja kaum noch. Dass manche dabei gern freihändig fahren, um in aller Ruhe ihr Handy bedienen zu können, ebenso wenig. Nur wenn diese Pedalritter generell davon ausgehen, dass ich als Fußgänger auf dem Gehweg hurtig zur Seite springe oder mich an eine Hauswand drücke, um ihnen Platz zu machen – selbst wenn sie fast lautlos von hinten heranrasen-, dann geht das entschieden zu weit. Obwohl ich ein friedfertiger Mensch bin, war ich schon öfter versucht, mich solchen Rüpeln bewußt in den Weg zu stellen. Bisher haben aber immer meine Vernunft und die Sorge um meine Knochen gesiegt.

Was mir jedoch richtig Angst macht, sind Radler wie die junge Frau, die mir kürzlich mit ihrer kleinen Tochter im Kindersitz direkt hinter ihrem Sattel im wahrsten Sinn des Wortes über den Weg fuhr. Ich war mit dem Auto zum Einkaufen unterwegs auf einer Vorfahrtsstraße. Es herrschte kaum Verkehr. Plötzlich schoß die Frau von rechts aus einem Fußweg zwischen vierstöckigen Häusern quer über die Fahrbahn. Ich trat voll in die Eisen, die Frau guckte noch mal lässig über die Schulter und war weg. Ich hatte sie vorher tatsächlich nicht sehen können, aber mir blieb fast das Herz stehen bei dem Gedanken, was hätte passieren können.

Bisher ist mir solches selbstmörderisches Verhalten vor allem bei männlichen Radlern aufgefallen, weshalb ich in unserem Stadtteil mit Park- und Grünflächen zwischen den Wohnanlagen immer besonders aufpasse. Aber dass eine junge Mutter ihr Kind gefährdet, hatte ich noch nie erlebt. Und möchte es auch nie wieder !

Euer Verkehrsreferent Robert Schlehuber

## Nicht vergessen ...



... wir benötigen jede Menge Helfer

NEU: Events im Fränkisch!

Original

GASTHOF



# Fränkisch

REGIONALE KÜCHE • BIERGARTEN • SAAL

- Saal mit bis zu 80 Plätzen
- Großer, gemütlicher Biergarten
- Regionale fränkische Küche
- Veranstaltungen und Events

Vereine und Organisationen sind bei uns gern gesehene Gäste. Nutzen Sie unseren geräumigen Saal für Sitzungen, Mitgliederversammlungen, Weihnachtsfeiern oder für einen gemütlichen Ausklang nach dem Training.



Freitag	01.02.2019		20:00	Monatsversammlung und Bildervorführung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	11.02.2019		20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Samstag	16.02.2019		20:00	Jahreshauptversammlung	Gasthaus "Fränkisch" (ehem. Simon) in Stein Deutenbach
Freitag	01.03.2019		20:00	Stammtisch und Filmvorführung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	18.03.2019		19:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	29.03.2019		18:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	29.03.2019		20:00	Monatsversammlung und Metz-Funktionärsbesprechung (1)	Gasthaus "Fränkisch" (ehem. Simon) in Stein Deutenbach
Montag	08.04.2019		19:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	12.04.2019		18:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	12.04.2019		20:00	Monatsversammlung und Metz-Funktionärsbesprechung (2)	Gasthaus "Fränkisch" (ehem. Simon) in Stein Deutenbach
Samstag	13.04.2019			Labetal Historic	
Freitag und Samstag	26.04.2019	27.04.2019		15. Int. ADAC Metz Rallye Classic	am bekannten Ort
Samstag	27.04.2019			3. Oldtimer Treffen	am bekannten Ort
Montag	06.05.2019		20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag und Samstag	17.05.2019	18.05.2019		Wünnenberg Historic	
Freitag	24.05.2019		20:00	Monatsversammlung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Montag	03.06.2019		20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag	28.06.2019		20:00	Monatsversammlung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Samstag	29.06.2019			ACS-Slalom	Volksfestplatz Nürnberg
Montag	01.07.2019		20:00	Verwaltungssitzung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag bis Sonntag	05.07.2019	07.07.2019		NORSPRING Rennen	Steintribüne
Samstag	13.07.2019			Gaudirallye	in Planung
Samstag	20.07.2019			3-FüÙsse-Historic-Rallye	Passau
Freitag	26.07.2019		20:00	Monatsversammlung	ACS-Kasino Stein, Regelsbacher Str. 31
Freitag bis Sonntag	02.08.2019	04.08.2019		Bayewald Historic Rallye	

Das komplette Angebotspaket rund um  
**Heizungs-, Wasser- & Solar-  
Technik, Spenglerarbeiten**

Alles  
aus einer  
kompetenten  
Hand:

Empfohlene Fachfirma der Stadtwerke Stein für Umbau von Fernwärmestationen

**Beratung • Ausführung • Kundendienst**  
**Projektierung für Heizungs- u. Sanitäreinrichtungen**

Ihr Heizungs- und Sanitär-  
Meister-Fachbetrieb

**Heizungsbau**

**F. Jenewein GmbH**

*Geschäftsführer M. Brückner*



**Raiffeisenstr. 7 • Stein • Tel. 677817**



# schumacher

*Ihr Spezialist  
für kundenspezifische  
Verpackungslösungen  
aus Well- und Vollpappe*

**Schumacher Packaging KG  
Werk Ebersdorf**

Friesendorfer Straße 4  
D-96237 Ebersdorf

Telefon +49 9562 383-0

Telefax +49 9562 383-299

[info@schumacher-packaging.com](mailto:info@schumacher-packaging.com)

[www.schumacher-packaging.com](http://www.schumacher-packaging.com)

